

# VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN (VEP)

## MARKT WENDELSTEIN

### ERGEBNISSE UND ANSÄTZE

Auftaktveranstaltung am 14. Juli 2022



# VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN (VEP) WENDELSTEIN

- Was ist ein VEP? – Richtschnur für die kommenden ca. 15 Jahre
- Verkehrliche Probleme und Defizite, aber auch Stärken und Chancen erkennen und bewerten
- Politik, Gewerbe, Vereine, Bürger beteiligen
- Künftige Entwicklungen einbeziehen (Stadtentwicklung, Einwohner, Arbeitsplätze, Infrastruktur)
- Ziele und verschiedene Szenarien definieren
- Szenarien bewerten, qualitativ und quantitativ
- Empfehlungen abgeben

# Anlass des VEP

Verkehrskonzept mit Aussagen zu möglichen Zielen für:

- fließender Kfz-Verkehr (z. B. Entlastung, Beruhigung)
- ruhender Verkehr (z. B. Neuordnung, Anwohner)
- Fußgängerverkehr (z. B. Sicherheit, Querungen)
- Radverkehr (z. B. Lückenschlüsse im Netz, Sicherheit)
- Öffentlicher Nahverkehr (z. B. Linien- und Taktangebot, Tarife)
- Gesamtbetrachtung aller Verkehrsmittel (z. B. Umweltentlastung)

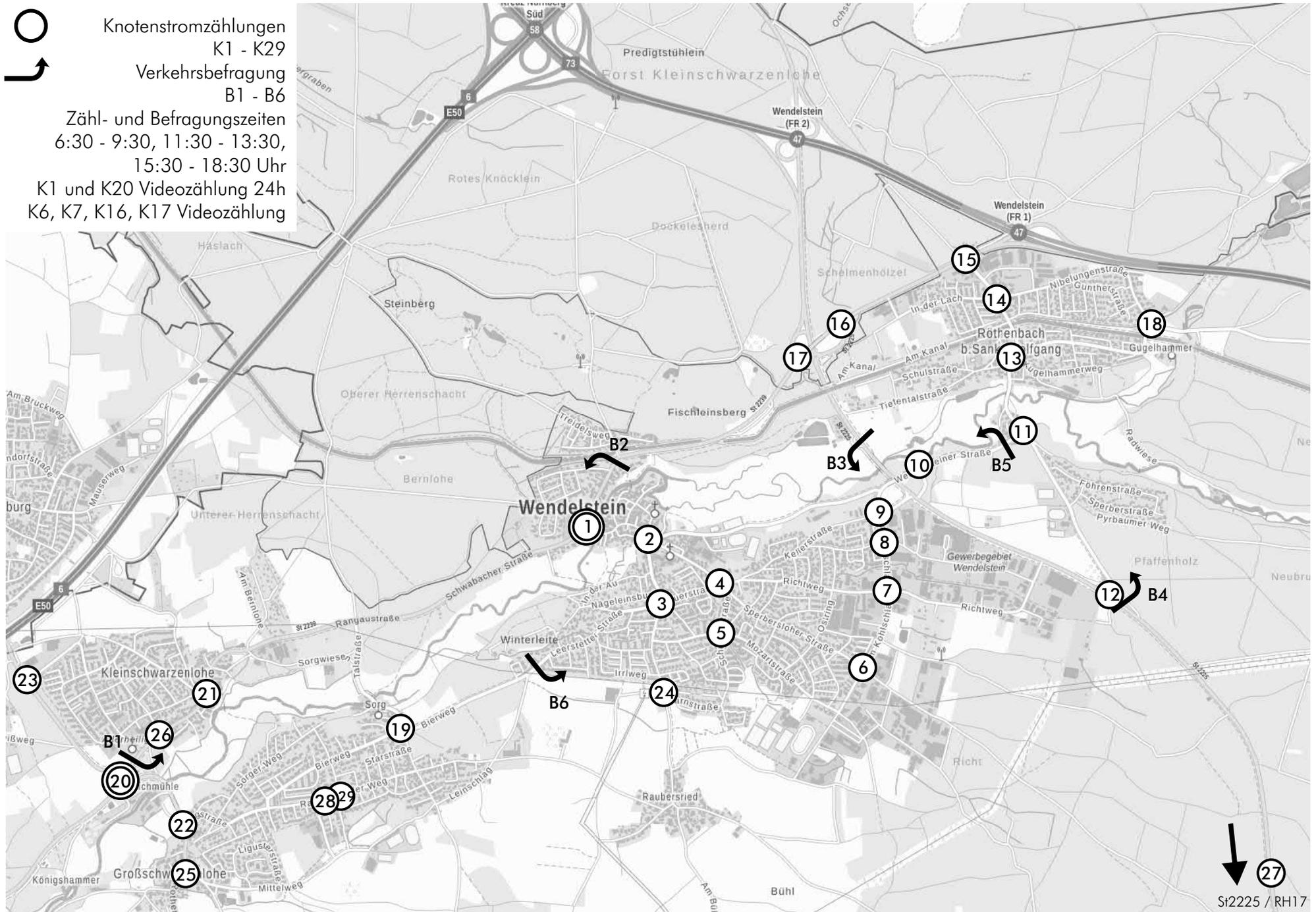
Die Definition der Ziele erfolgt durch die Bürger und abschließend durch den Marktgemeinderat

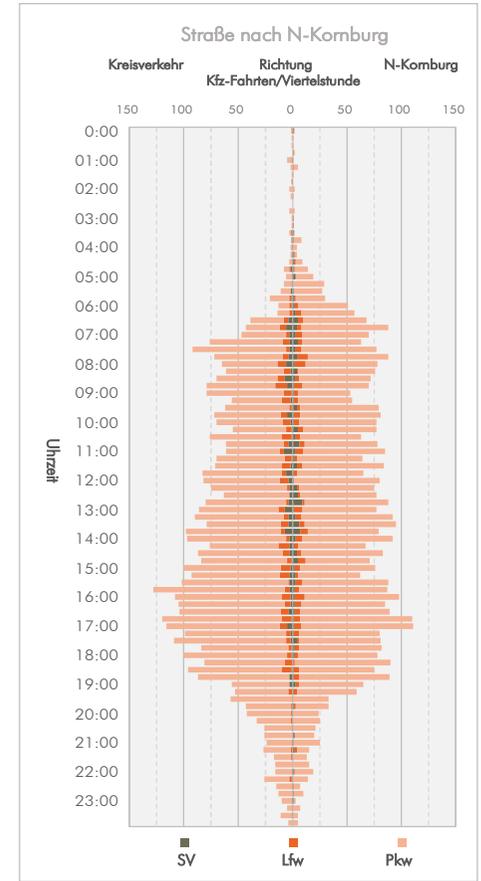
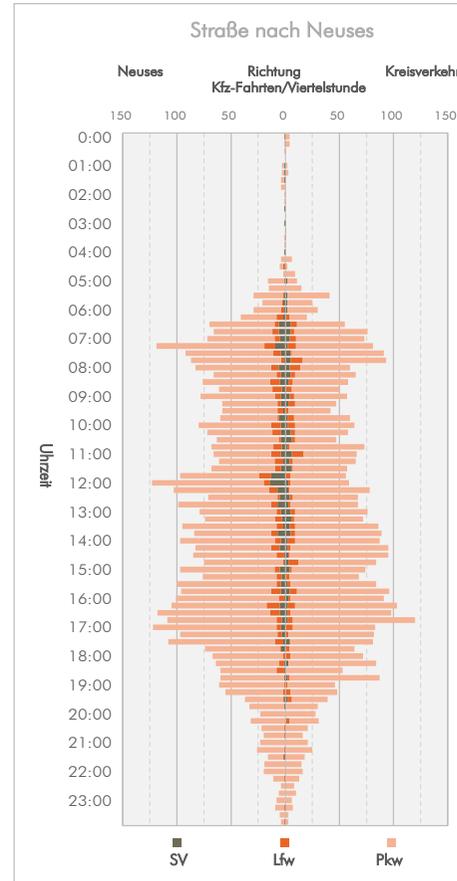
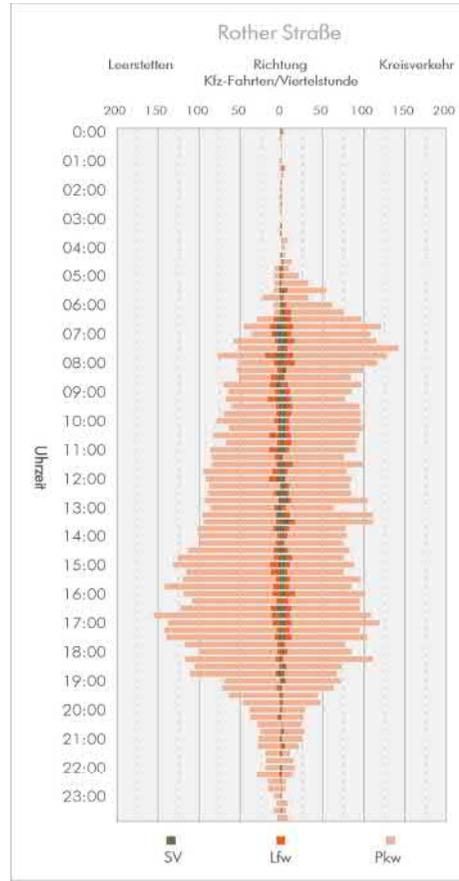
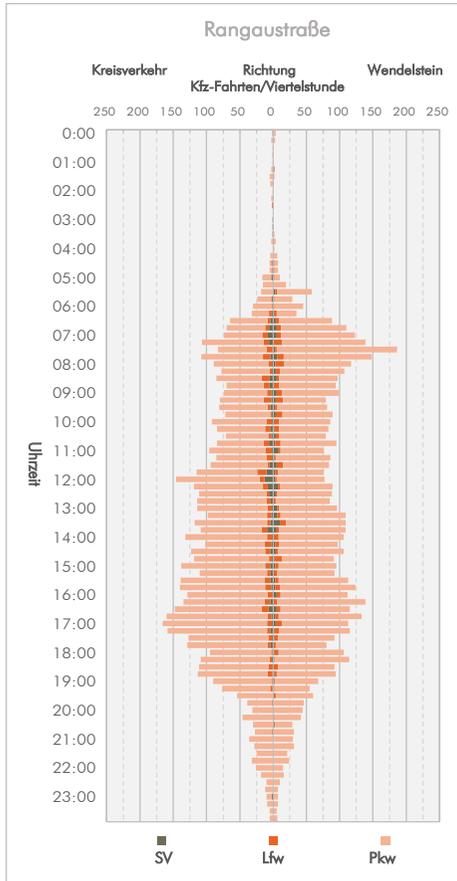




Ein paar verkehrliche Fakten vorab

-  Knotenstromzählungen  
K1 - K29
-  Verkehrsbefragung  
B1 - B6
- Zähl- und Befragungszeiten  
6:30 - 9:30, 11:30 - 13:30,  
15:30 - 18:30 Uhr
- K1 und K20 Videozählung 24h
- K6, K7, K16, K17 Videozählung



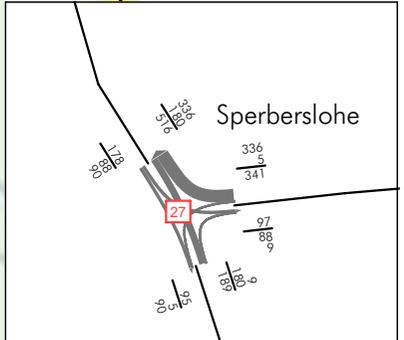
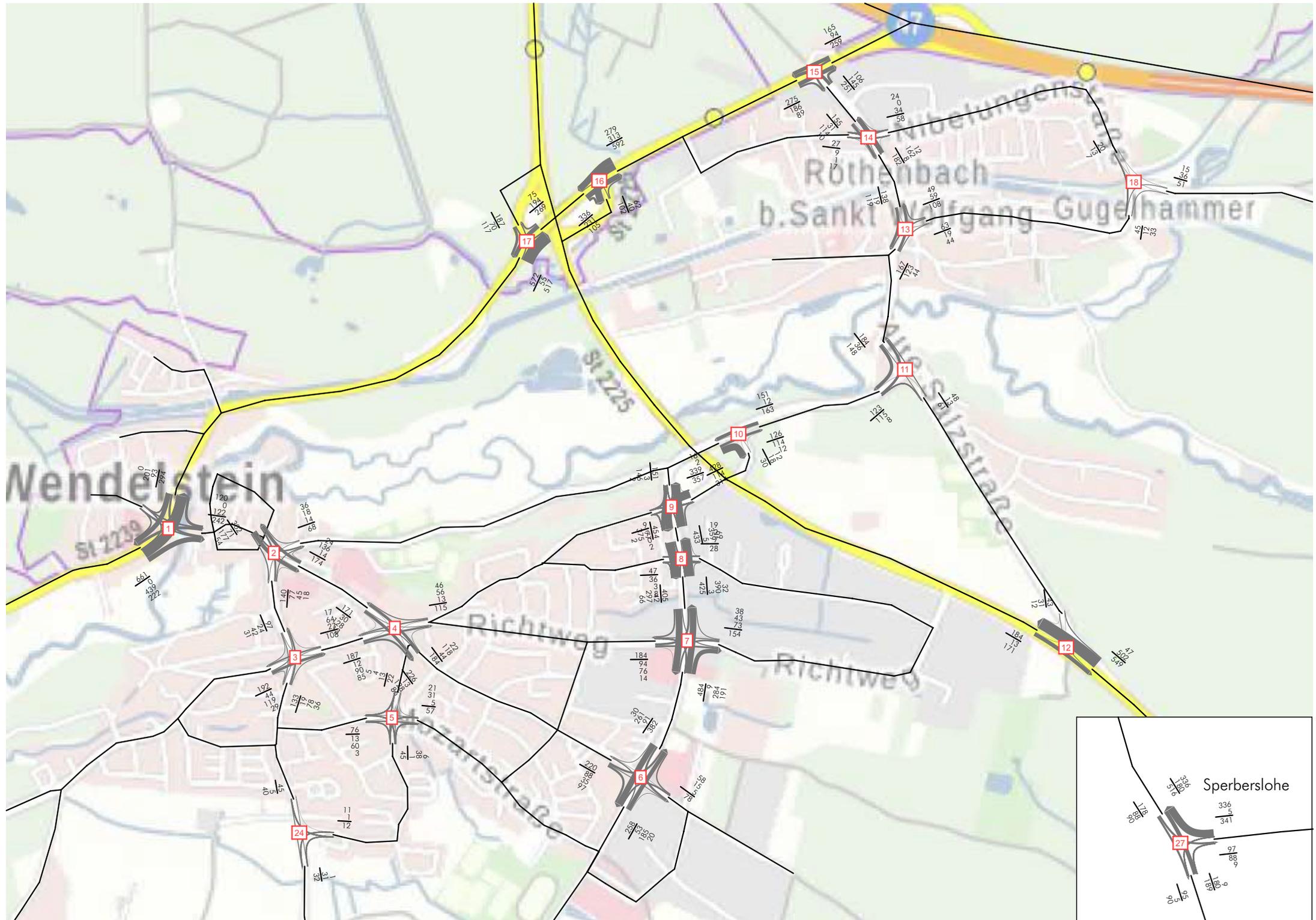


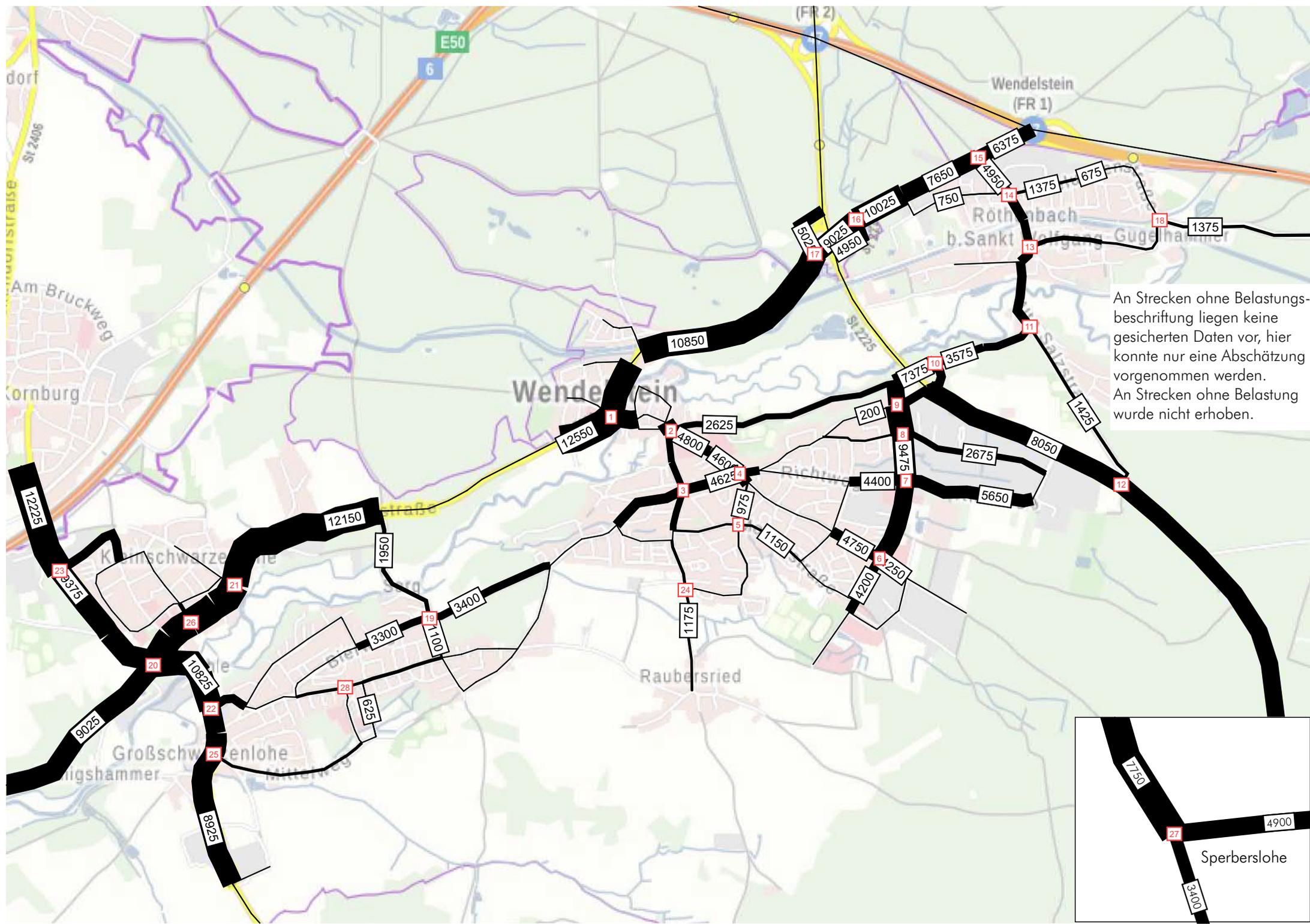
Richtung	beide Richtungen		Richtung
Kreisverkehr	Richtungen		Wendelstein
Kfz/24 Std.	Kfz/24 Std.	Kfz/24 Std.	Kfz/24 Std.
5.575	PKW 10.968	PKW 5.393	
362	Lfw 687	Lfw 325	
224	LKW 416	LKW 192	
<b>6.161</b>	<b>Summe 12.071</b>	<b>Summe 5.910</b>	
5.947	Kfz/Tag 11.621	Kfz/Tag 5.674	
214	Kfz/Nacht 450	Kfz/Nacht 236	
206	LKW/Tag 384	LKW/Tag 178	
18	LKW/Nacht 32	LKW/Nacht 14	

Richtung	beide Richtungen		Richtung
Leerstetten	Richtungen		Kreisverkehr
Kfz/24 Std.	Kfz/24 Std.	Kfz/24 Std.	Kfz/24 Std.
4.807	PKW 9.768	PKW 4.961	
307	Lfw 626	Lfw 319	
206	LKW 421	LKW 215	
<b>5.320</b>	<b>Summe 10.815</b>	<b>Summe 5.495</b>	
5.118	Kfz/Tag 10.354	Kfz/Tag 5.236	
202	Kfz/Nacht 461	Kfz/Nacht 259	
188	LKW/Tag 393	LKW/Tag 205	
18	LKW/Nacht 28	LKW/Nacht 10	

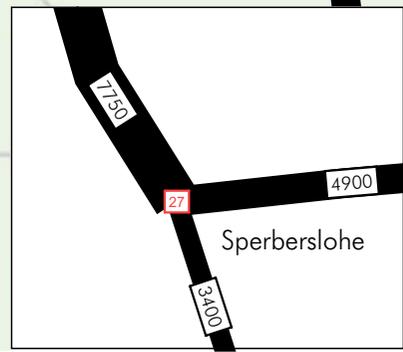
Richtung	beide Richtungen		Richtung
Neuses	Richtungen		Kreisverkehr
Kfz/24 Std.	Kfz/24 Std.	Kfz/24 Std.	Kfz/24 Std.
4.226	PKW 8.099	PKW 3.873	
313	Lfw 541	Lfw 228	
224	LKW 397	LKW 173	
<b>4.763</b>	<b>Summe 9.037</b>	<b>Summe 4.274</b>	
4.580	Kfz/Tag 8.657	Kfz/Tag 4.077	
183	Kfz/Nacht 380	Kfz/Nacht 197	
215	LKW/Tag 376	LKW/Tag 161	
9	LKW/Nacht 21	LKW/Nacht 12	

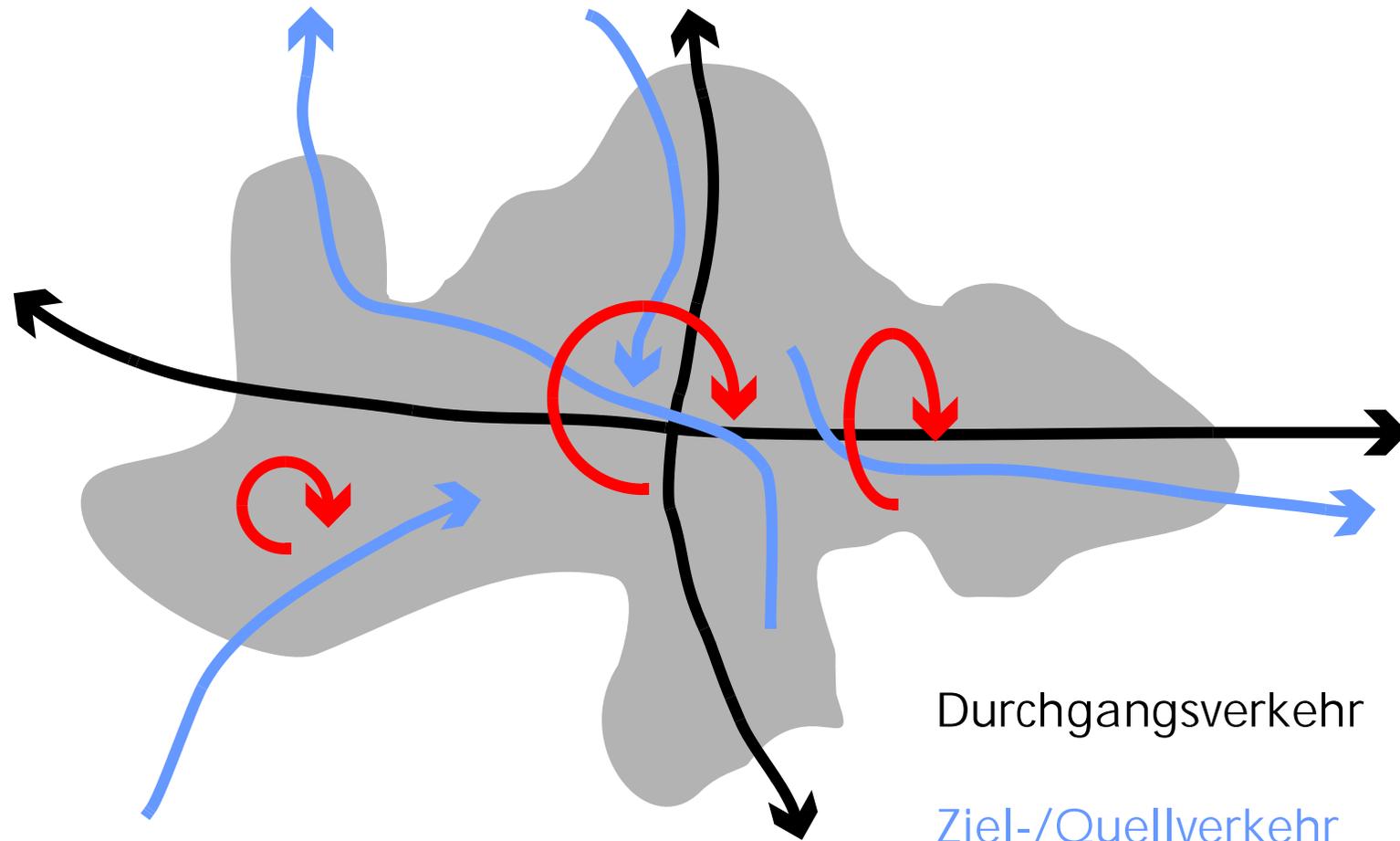
Richtung	beide Richtungen		Richtung
Kreisverkehr	Richtungen		N-Kornburg
Kfz/24 Std.	Kfz/24 Std.	Kfz/24 Std.	Kfz/24 Std.
4.220	PKW 8.457	PKW 4.237	
267	Lfw 570	Lfw 303	
173	LKW 356	LKW 183	
<b>4.660</b>	<b>Summe 9.383</b>	<b>Summe 4.723</b>	
4.424	Kfz/Tag 8.960	Kfz/Tag 4.536	
236	Kfz/Nacht 423	Kfz/Nacht 187	
158	LKW/Tag 325	LKW/Tag 167	
15	LKW/Nacht 31	LKW/Nacht 16	





An Strecken ohne Belastungsbeschriftung liegen keine gesicherten Daten vor, hier konnte nur eine Abschätzung vorgenommen werden. An Strecken ohne Belastung wurde nicht erhoben.





Durchgangsverkehr

Ziel-/Quellverkehr

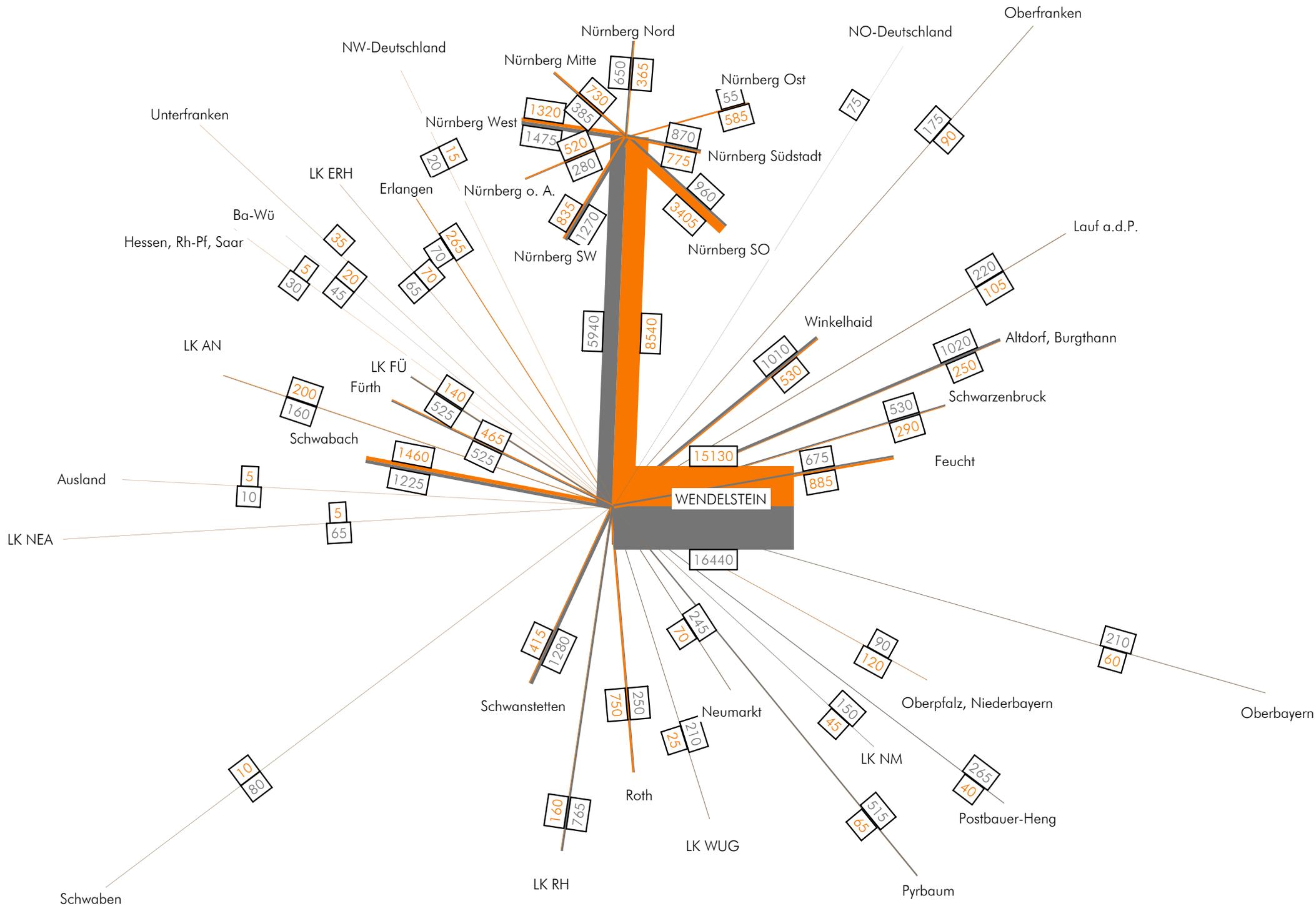
Binnenverkehr

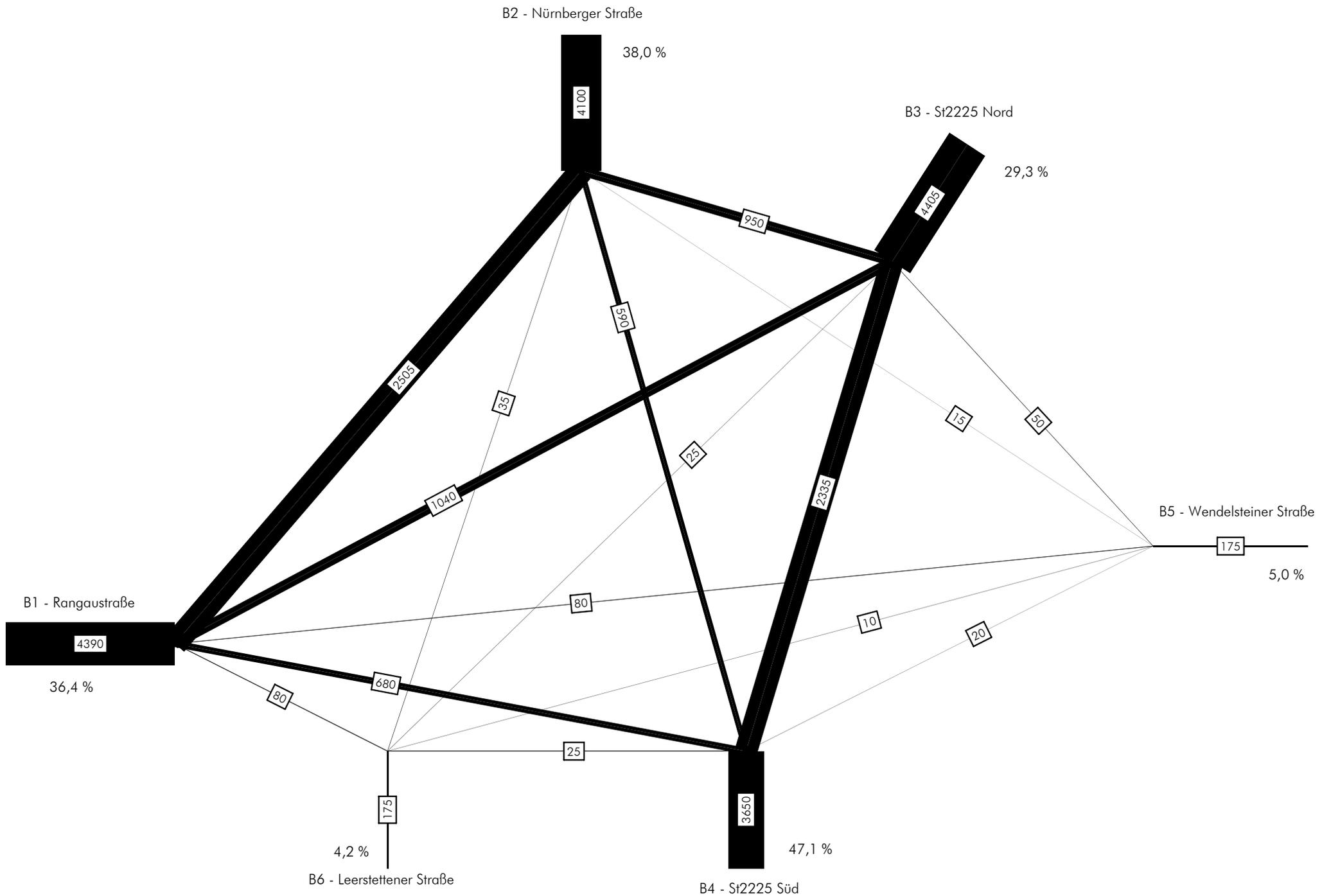
PLANUNGSGESELLSCHAFT  
STADT-LAND-VERKEHR

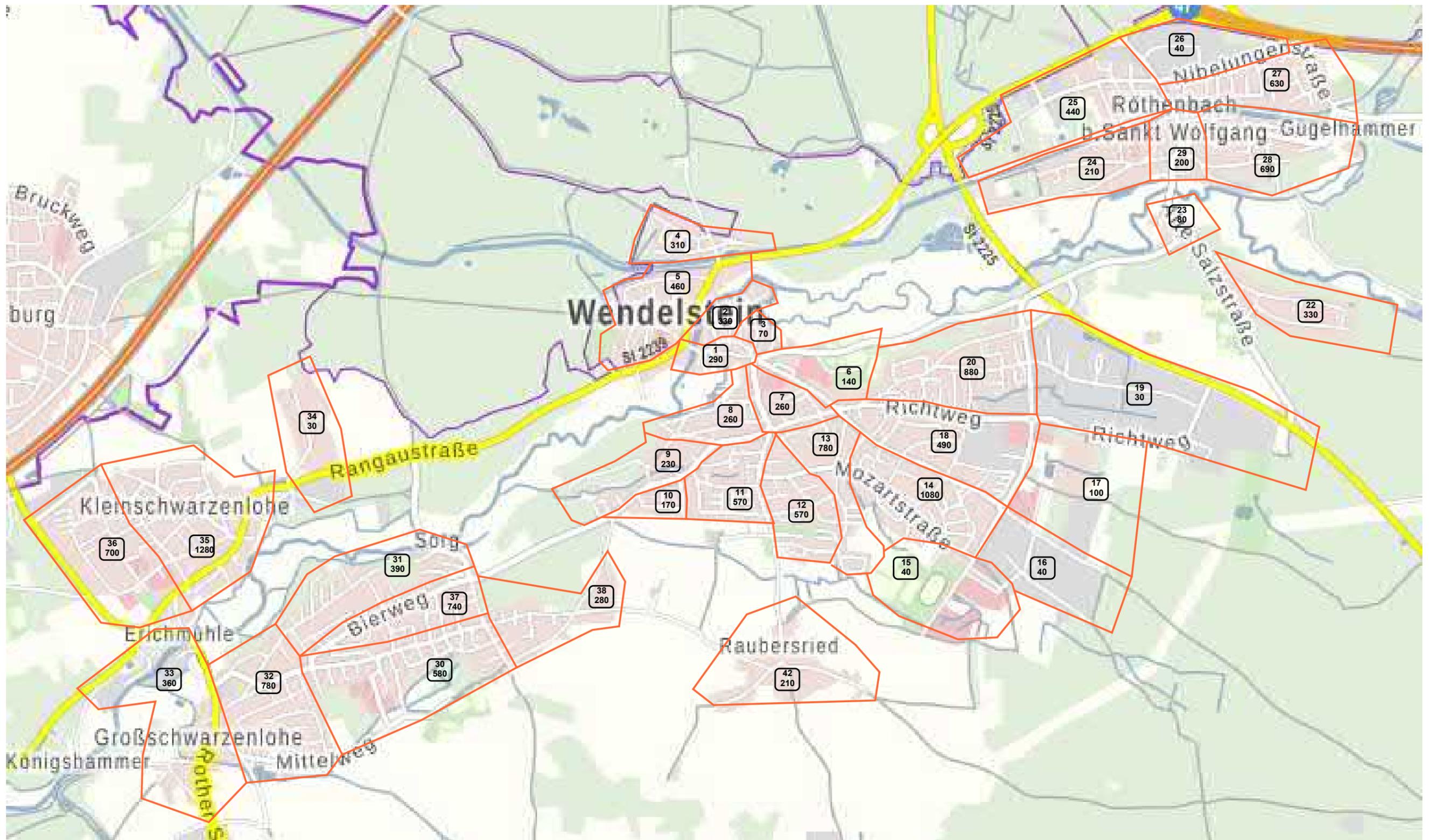


# Verkehrszusammensetzung Kfz / 24 Std.

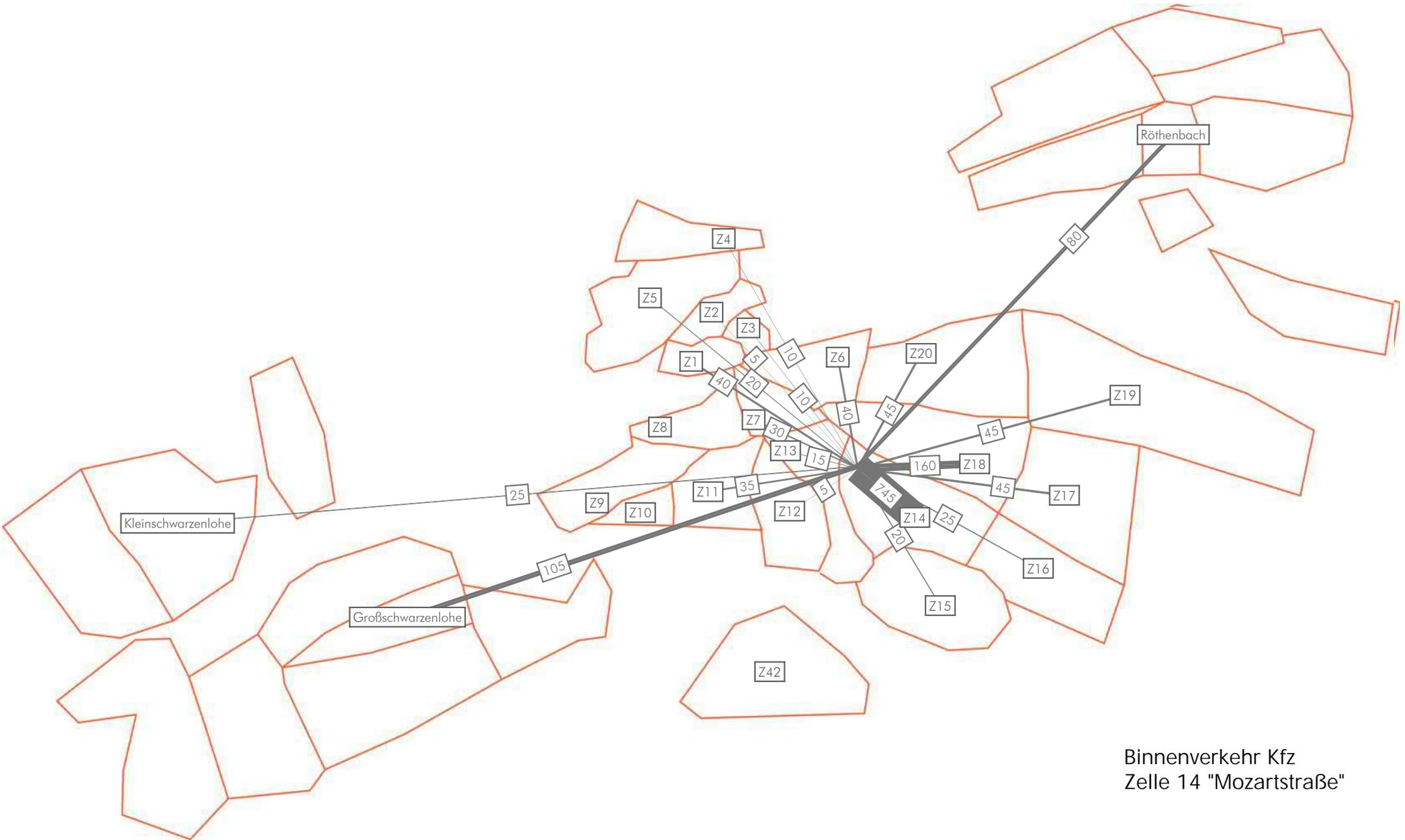




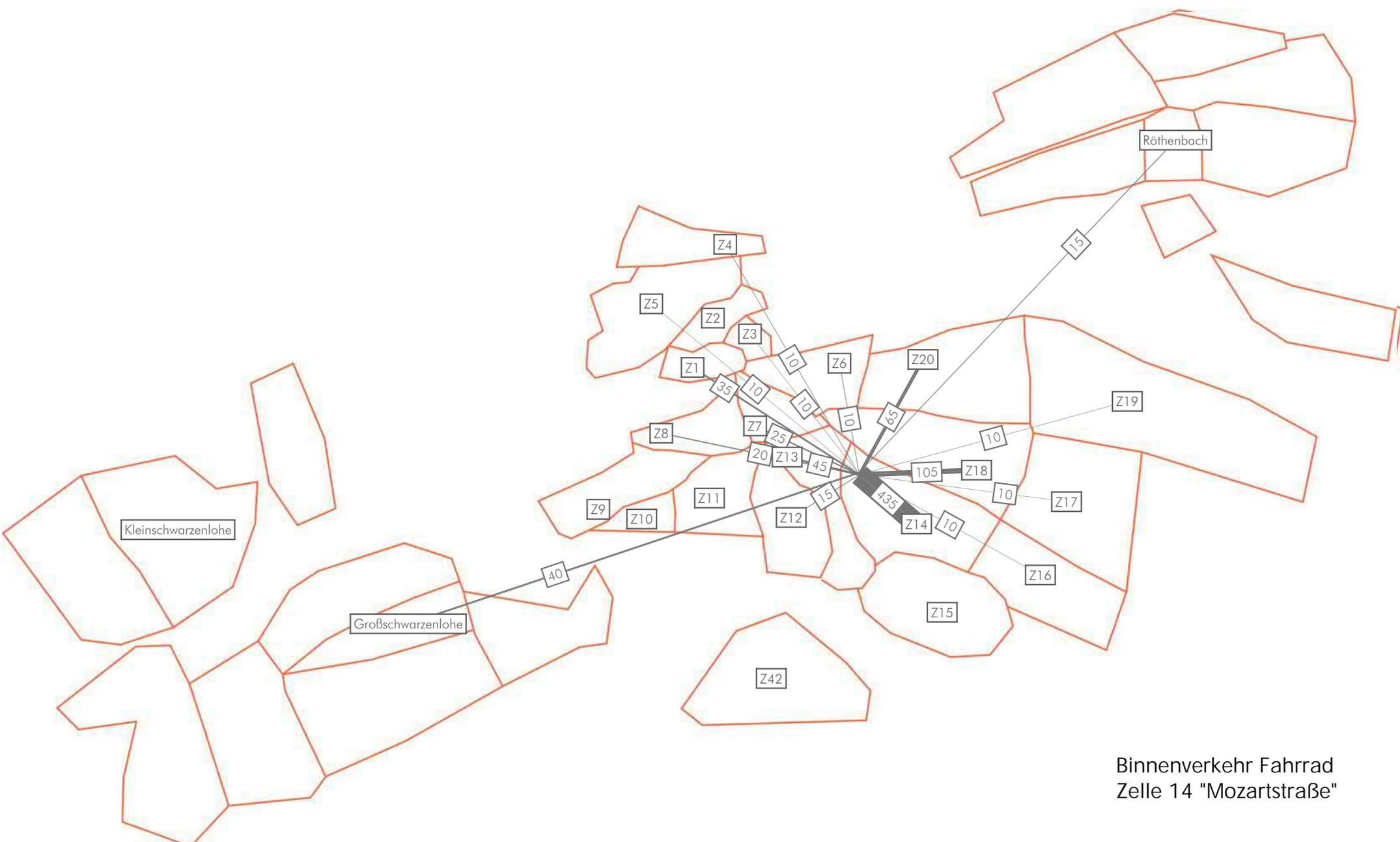




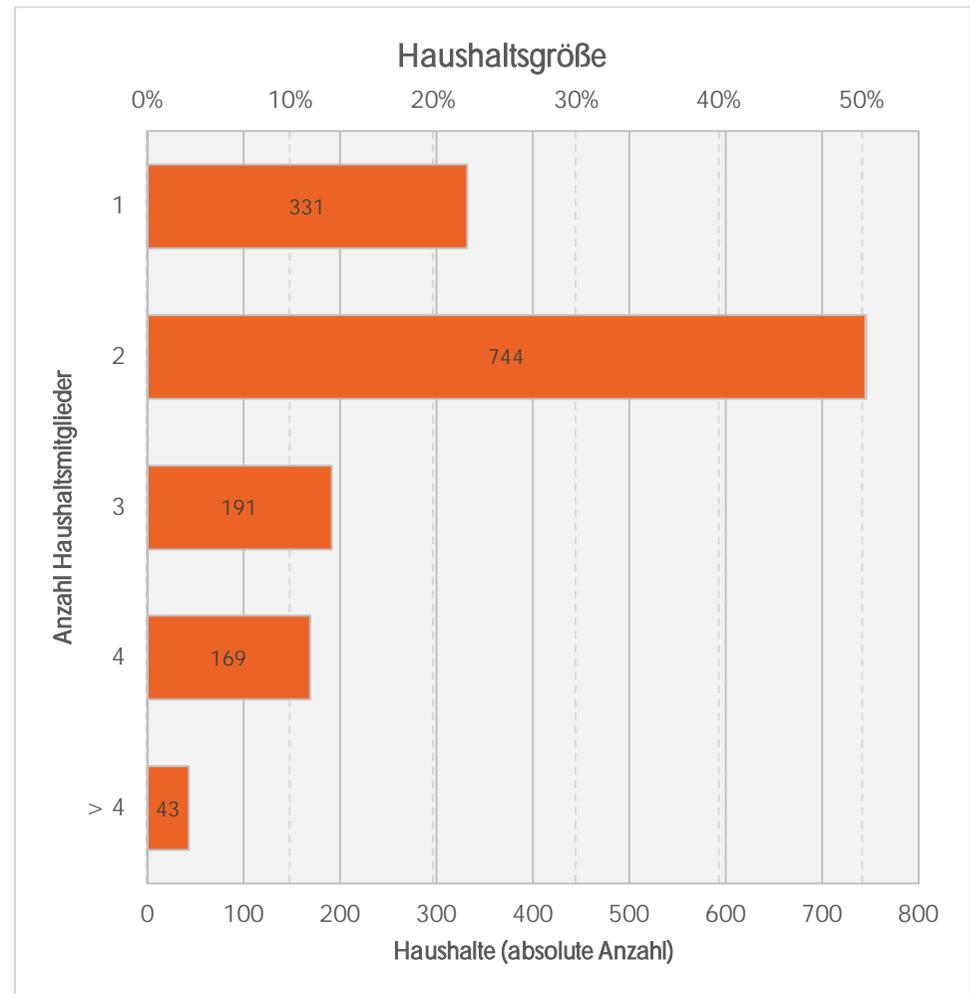
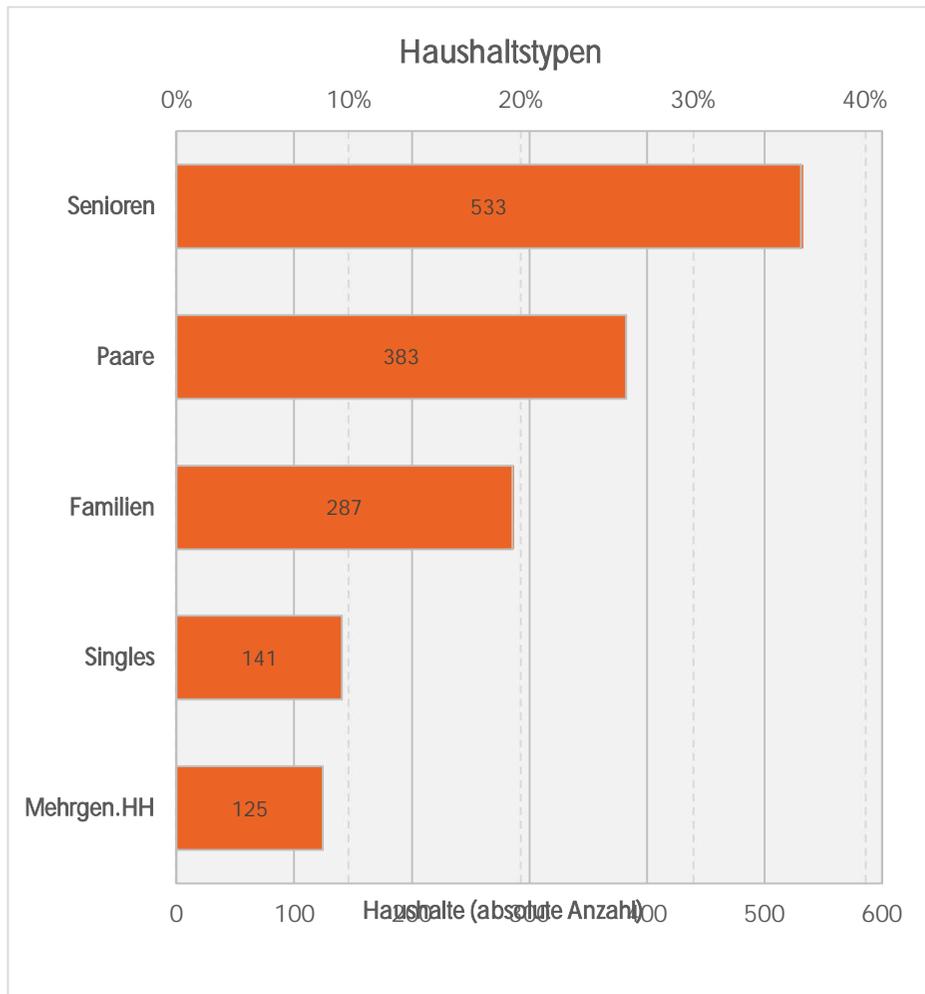
Nr.	Zellenname	Einw.	Nr.	Zellenname	Einw.	Nr.	Zellenname	Einw.	Nr.	Zellenname	Einw.
1	Hauptstraße	290	12	Dahlienstraße	570	24	Schulstraße	210	35	Kleinschwarzelohe-West	1.280
2	Ortskern Nord	330	13	Schubertstraße	780	25	In der Lach	440	36	Kleinschwarzelohe-Ost	700
3	Ortskern Ost	70	14	Mozartstraße	1.080	26	Bogenstraße	40	37	Bierweg	740
4	Nördlich Kanal	310	15	Gymnasium	40	27	Nibelungenstraße	630	38	Leinschlag	280
5	Forstraße	460	16	Wilh.-Meisel-Str.	40	28	Feuchter Straße	690	39	Kaufland	-
6	Grund-/Mittelschule, TSV	140	17	Kohl Schlag Ost	100	29	Röthenbach Mitte	200	40	Sperberslohe+Dürrenbach	260
7	St. Nikolaus	260	18	WendenCenter	490	30	Raubersrider Weg	580	41	Neuses	320
8	In der Au	260	19	Richtweg Ost	30	31	Sorger Weg	390	42	Raubersried	210
9	Winterleite	230	20	Richtweg West	880	32	Bergstraße	780			
10	Kleestraße	170	22	Sperberstraße	330	33	Hinteres Dorf	360			
11	Rosenstraße	570	23	Alte Salzstraße	80	34	Bernlohe	30			

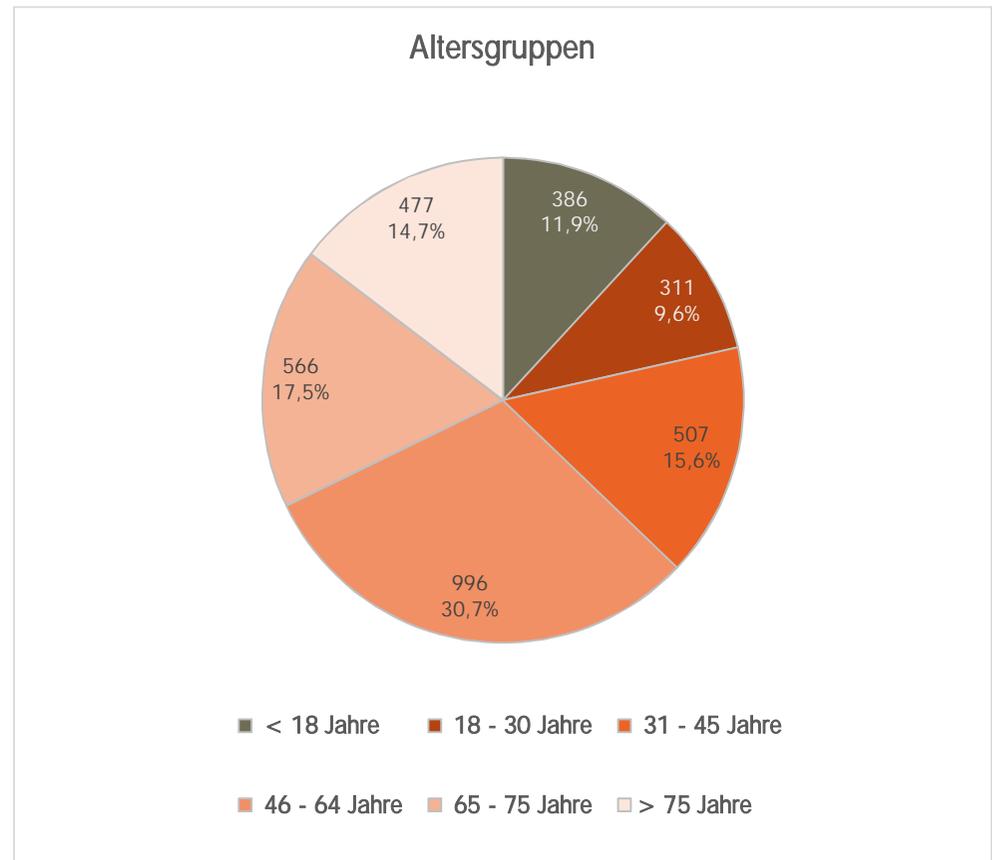
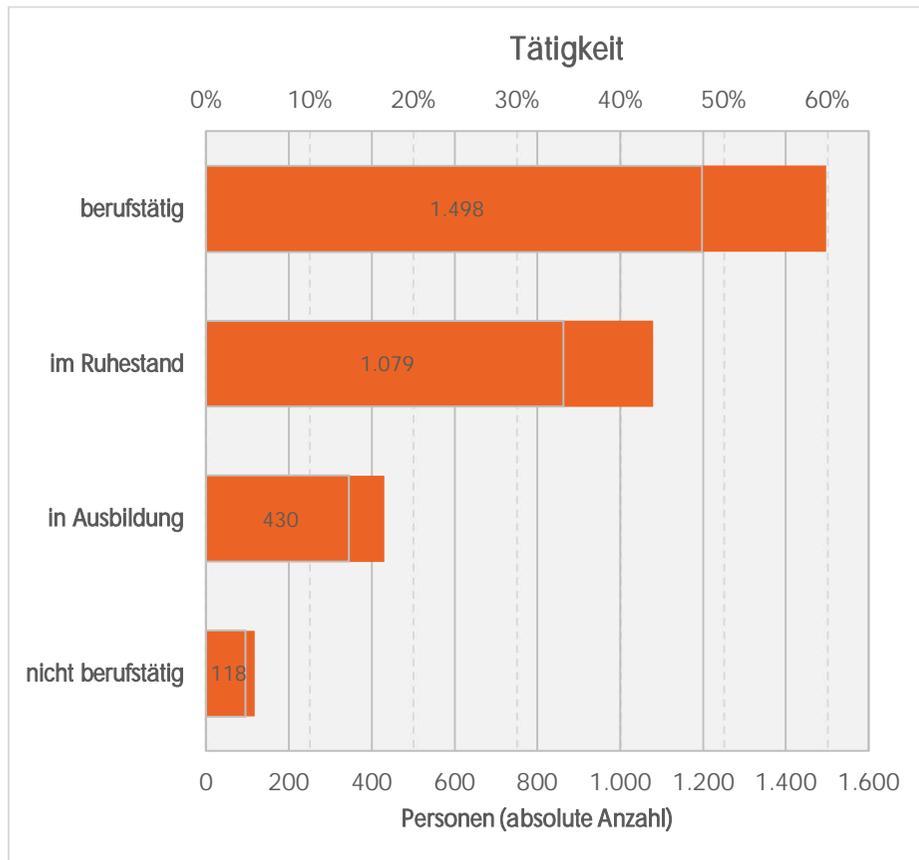


Binnenverkehr Kfz  
Zelle 14 "Mozartstraße"

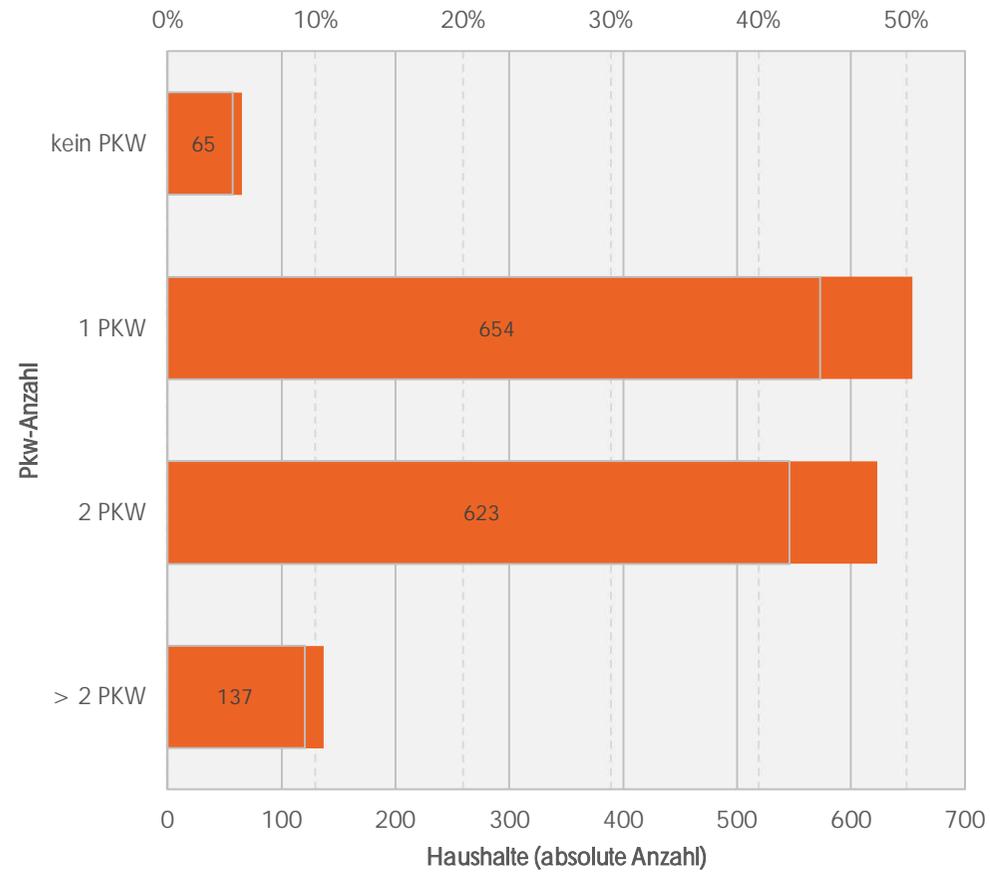


Binnenverkehr Fahrrad  
Zelle 14 "Mozartstraße"

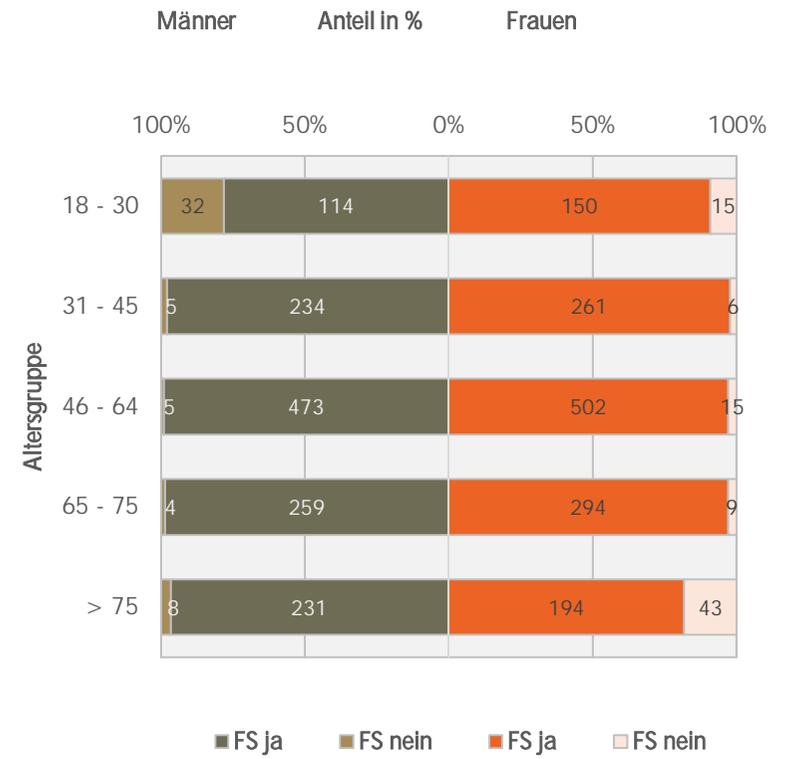




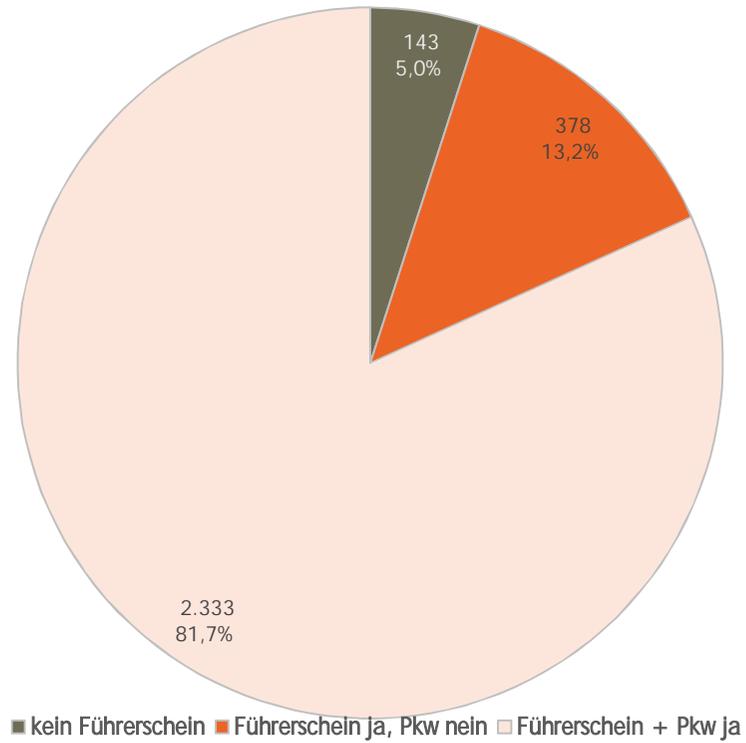
### Pkw-Besitz der Haushalte



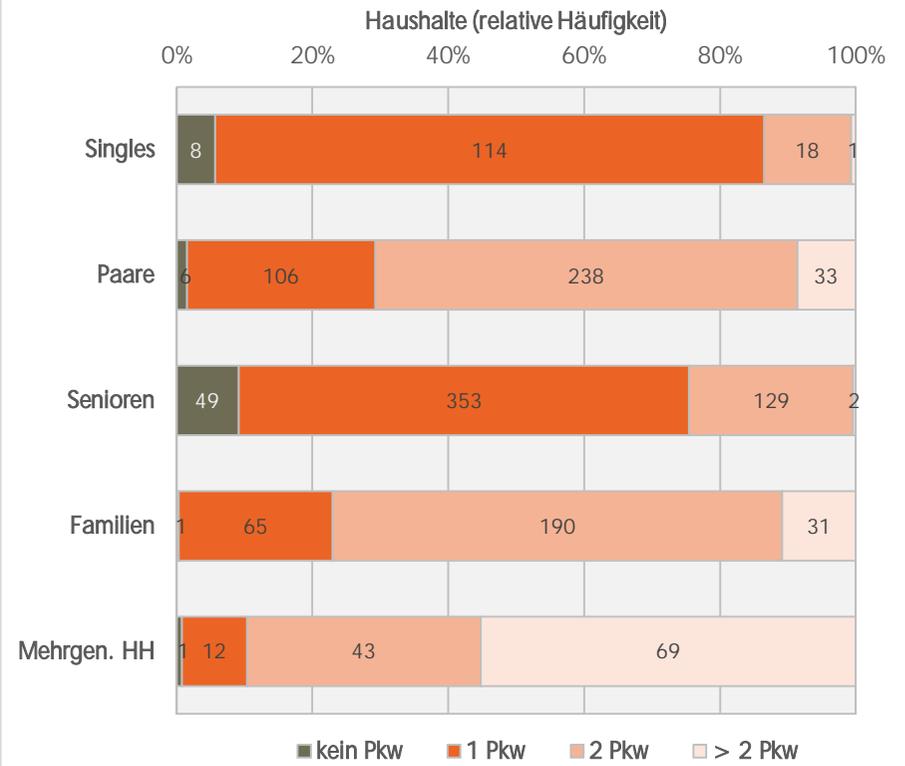
### Führerscheinbesitz nach Alter und Geschlecht



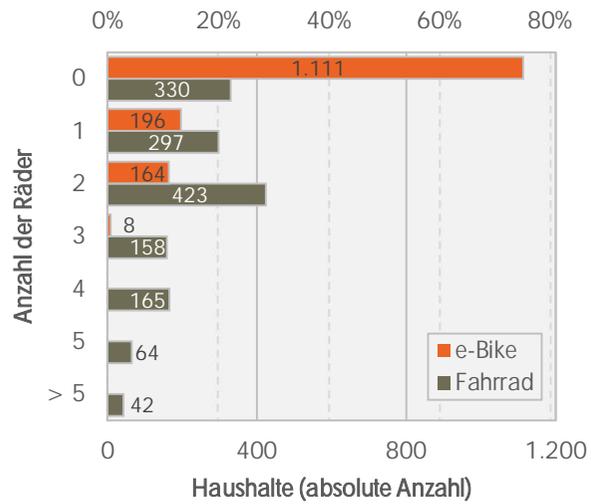
Pkw- und Führerscheinbesitz



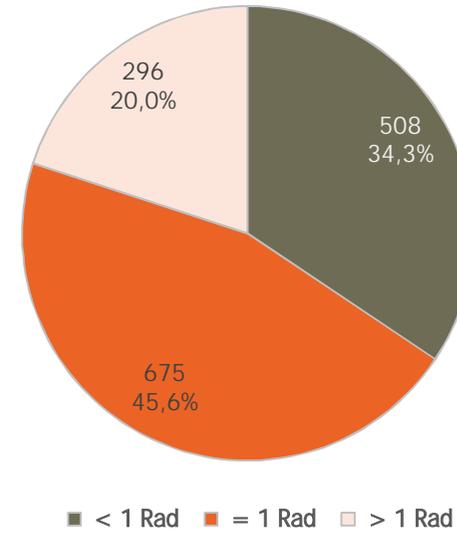
Pkw-Besitz nach Haushaltstypen



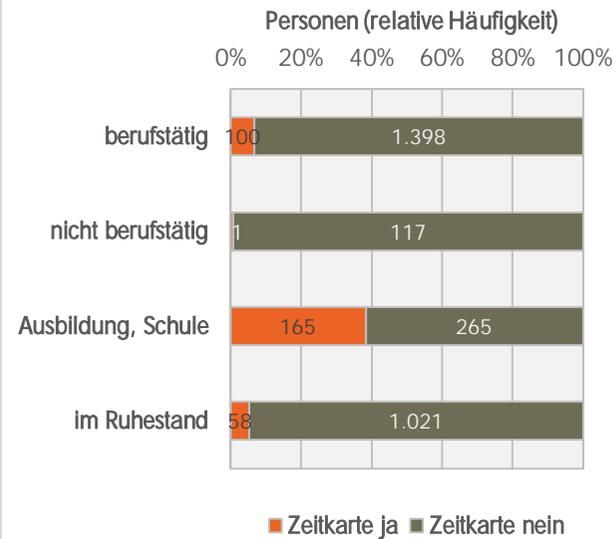
### Anzahl Räder und e-Bikes im Haushalt



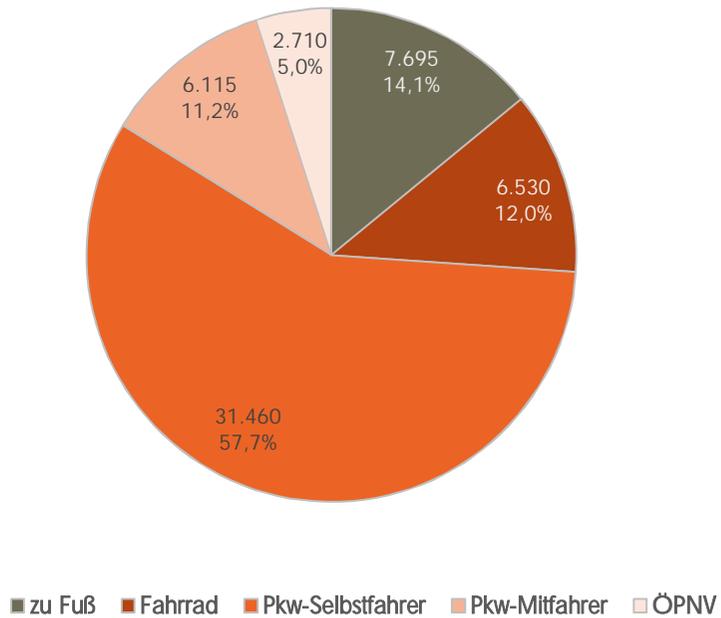
### Anzahl Räder pro Kopf je Haushalt



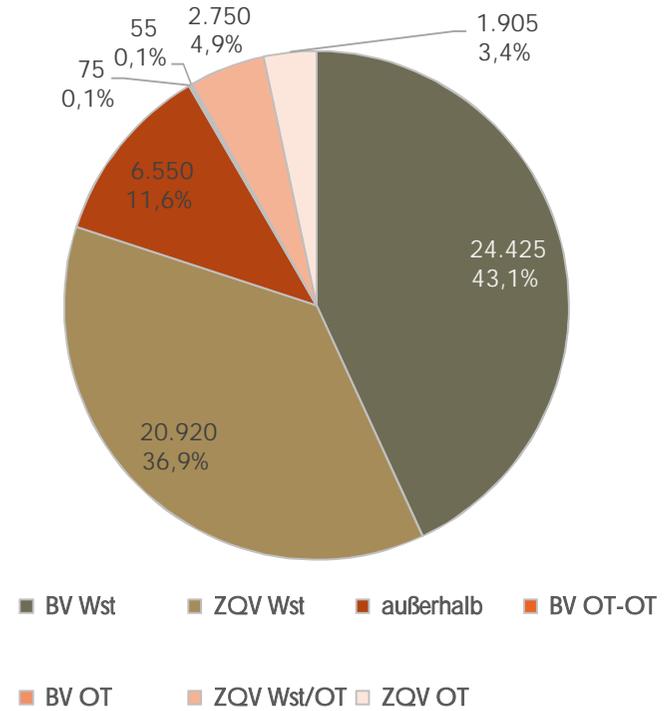
### ÖPNV-Zeitkarte und Tätigkeit



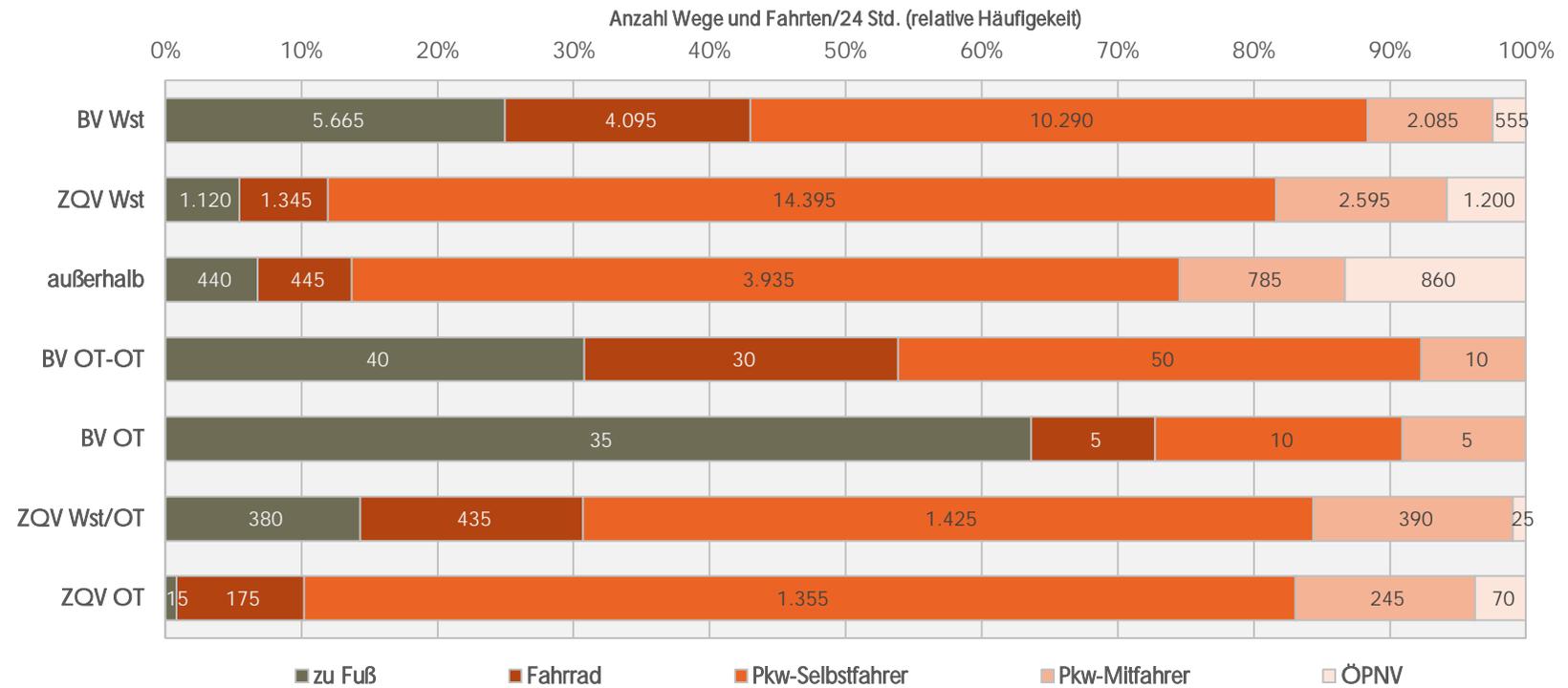
**Verkehrsmittelwahl (Modal Split)**  
 (bei ca. 54.510 Wege und Fahrten/24 Std. der Wendelsteiner Bevölkerung insgesamt)



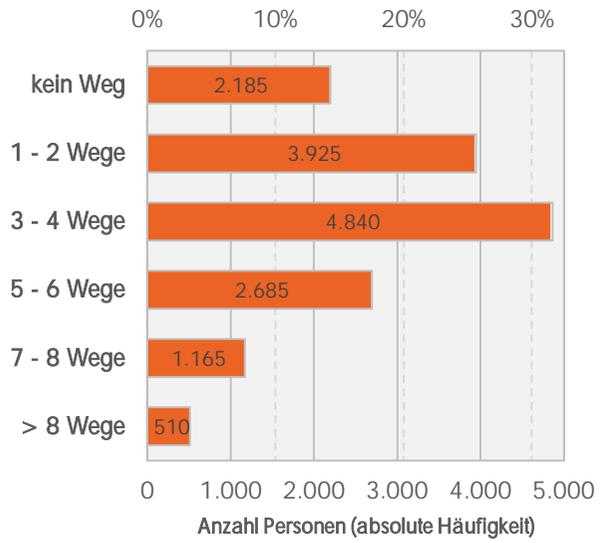
**Verkehrszusammensetzung**  
 (bei ca. 56.680 Wege und Fahrten/24 Std. der Wendelsteiner Bevölkerung insgesamt)



### Verkehrsmittelwahl nach Verkehrsart (bei ca. 54.510 Wege und Fahrten/24 Std. der Wendelsteiner Bevölkerung insgesamt)

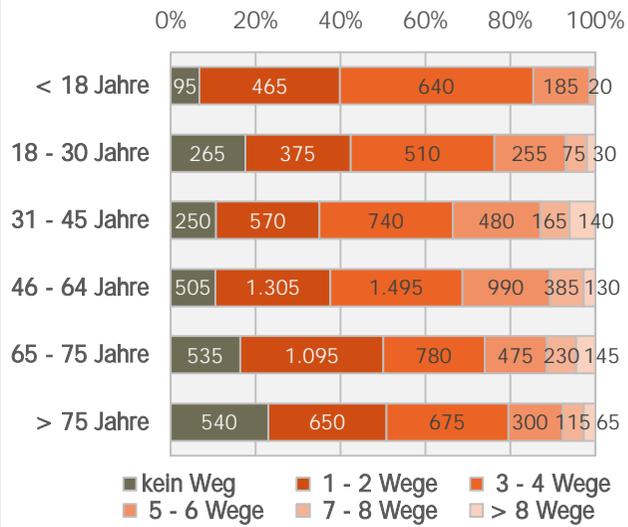


### Wegehäufigkeit pro Person und Tag



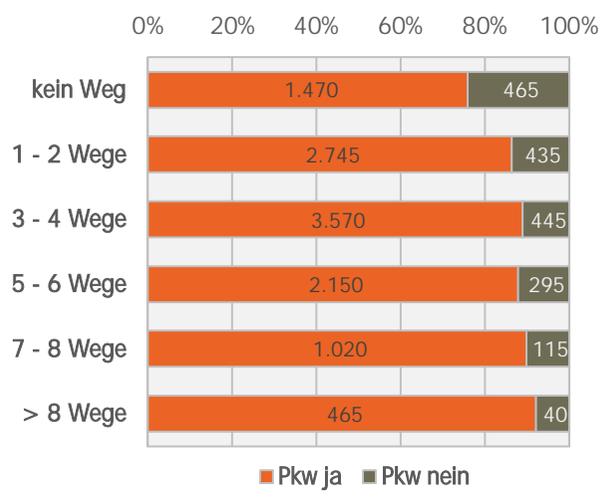
### Wegehäufigkeit nach Altersgruppe

Anzahl Personen (relative Häufigkeit)



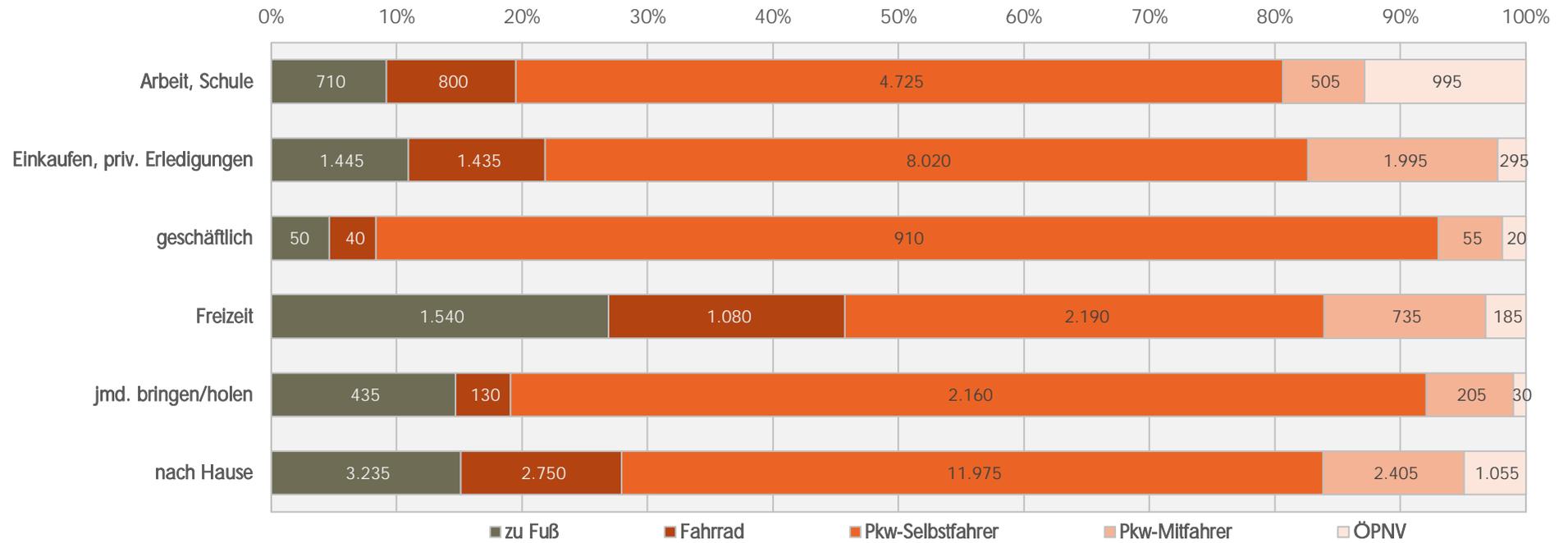
### Wegehäufigkeit nach Pkw-Besitz

Anzahl Personen (relative Häufigkeit)



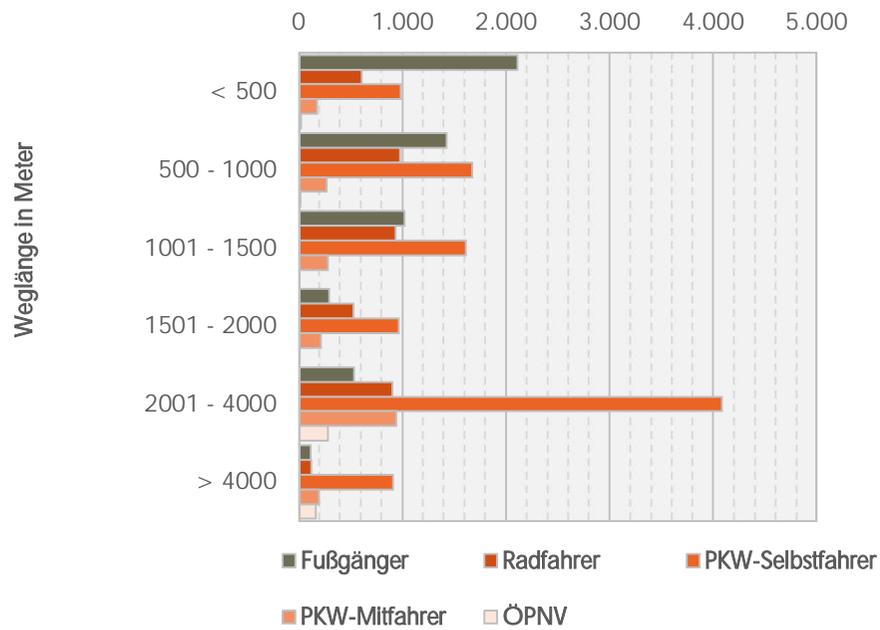
## Fahrtenzweck nach Verkehrsmittel

Anzahl Wege und Fahrten/24 Std. (relative Wegehäufigkeit)



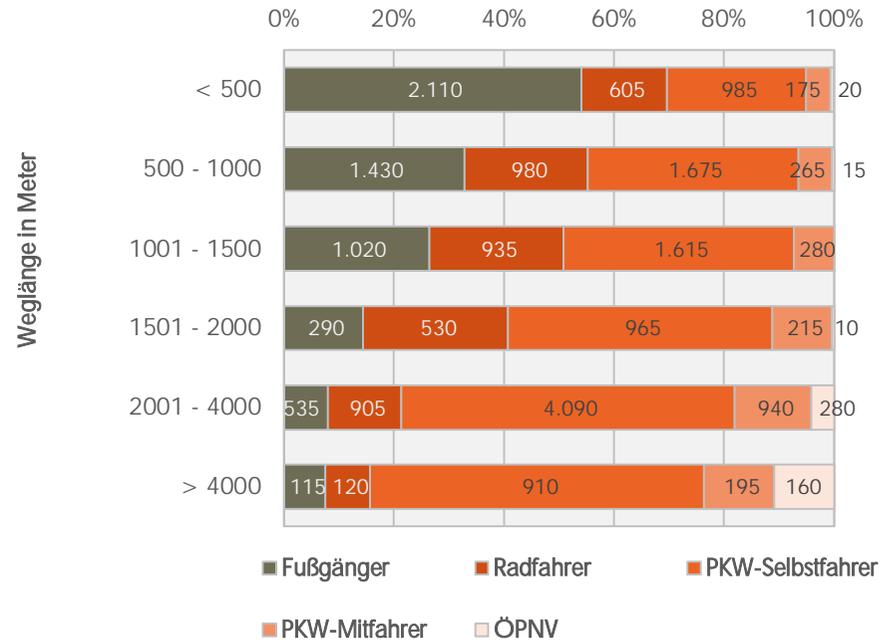
### Fahrtweiten im Binnenverkehr (absolut)

Wege und Fahrten /24 Std. (absolute Anzahl)

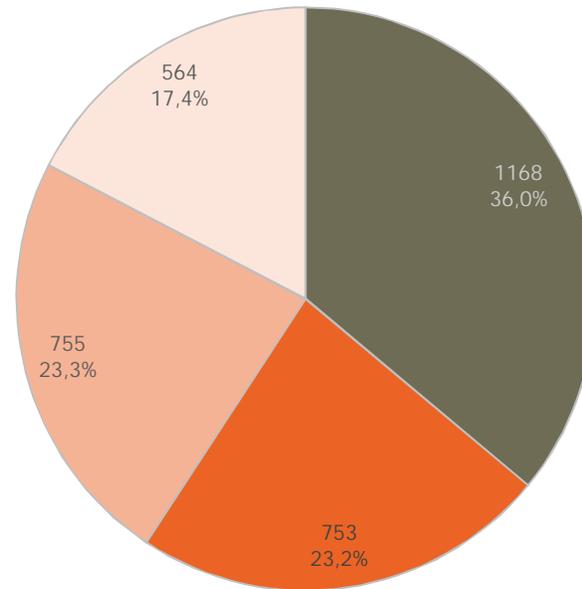


### Fahrtweiten im Binnenverkehr (relativ)

Wege und Fahrten/24 Std. (relative Häufigkeit)



Problemthemen nach Verkehrsarten

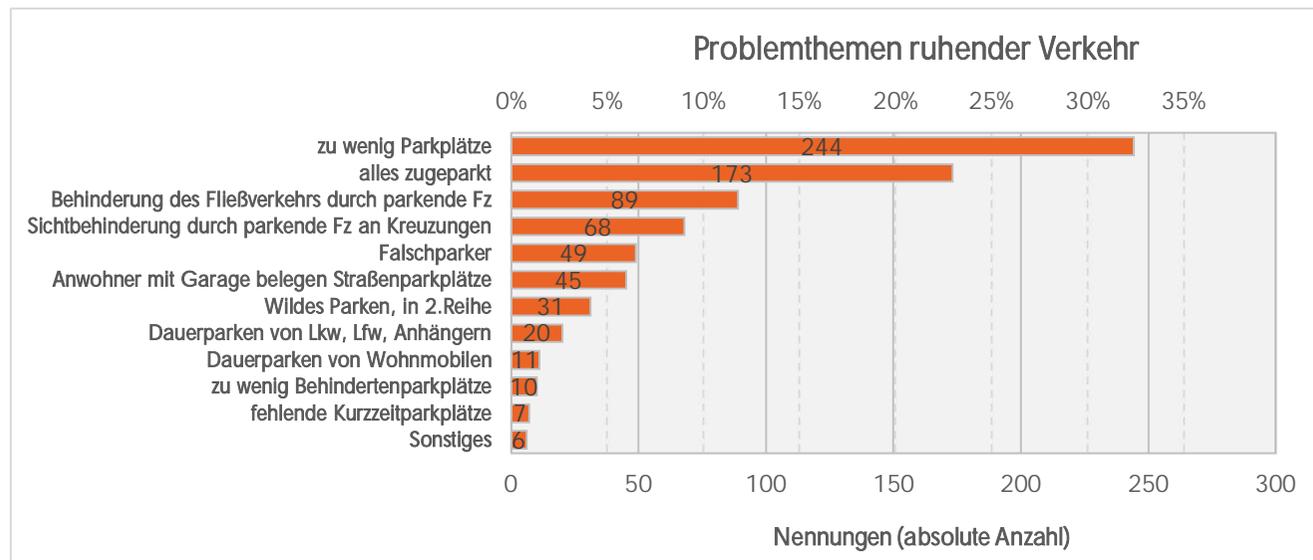
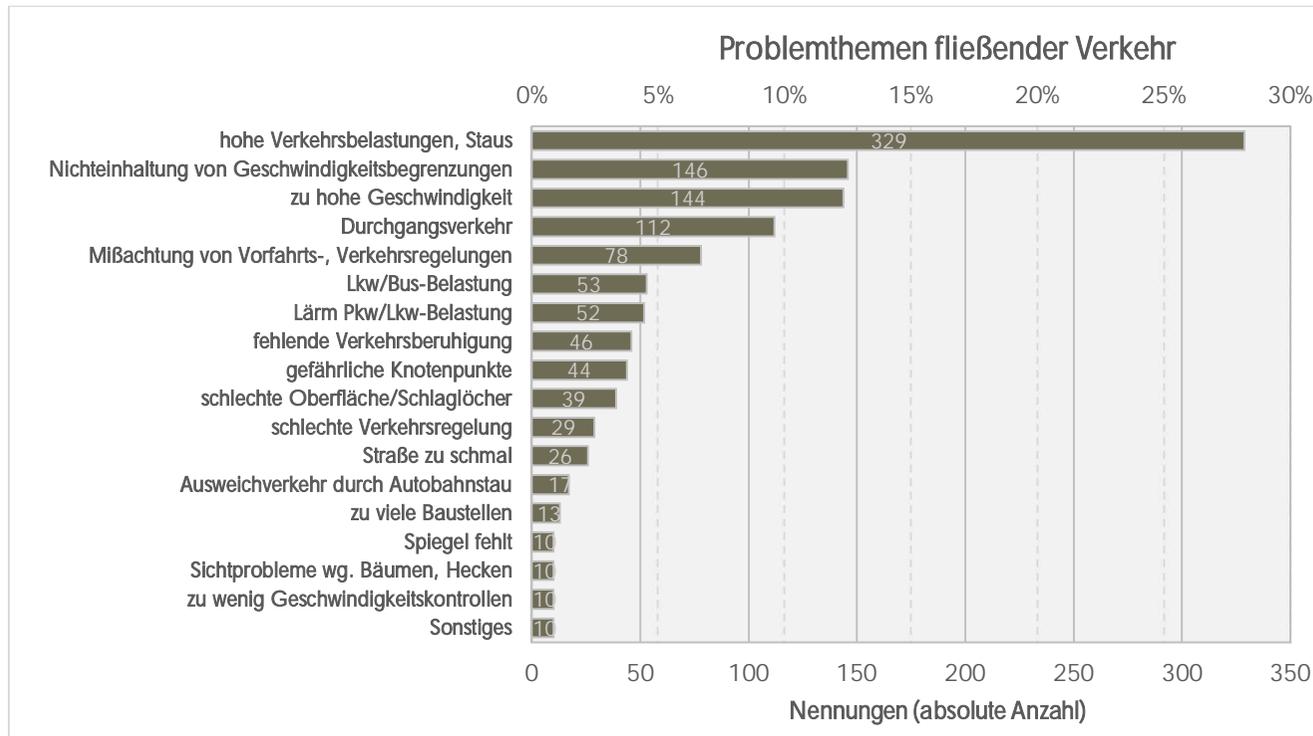


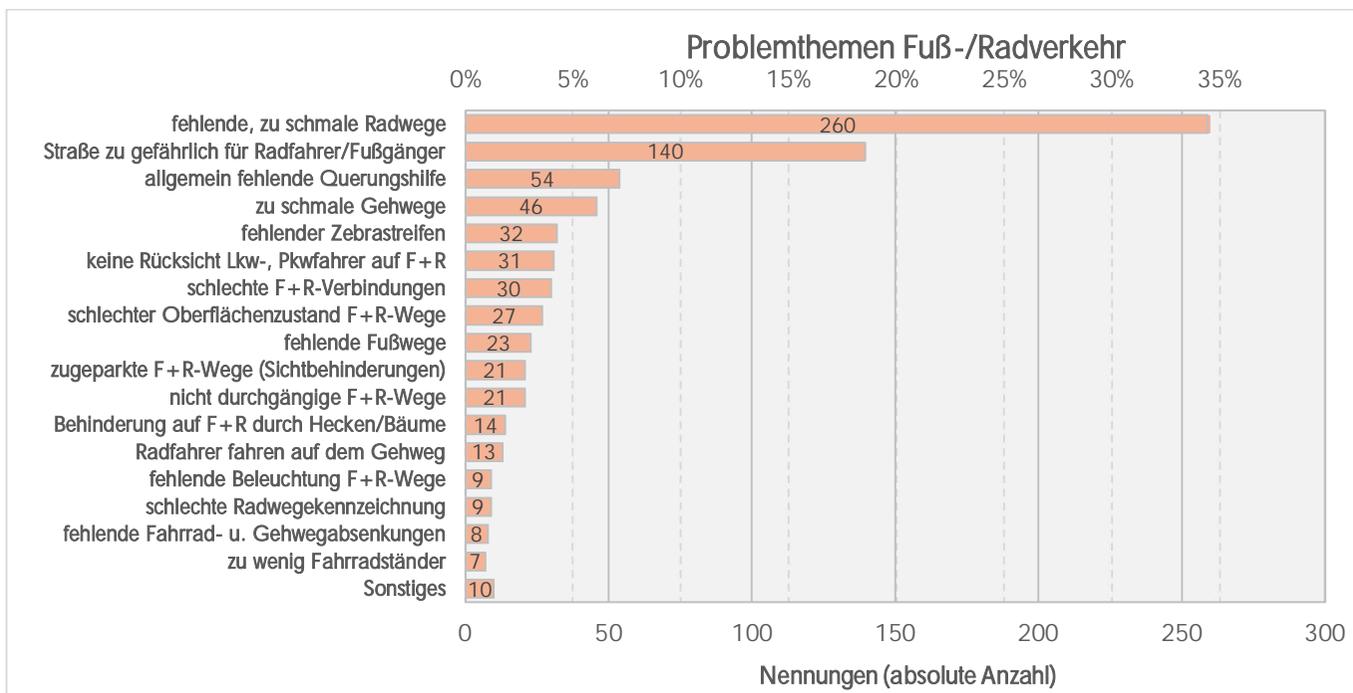
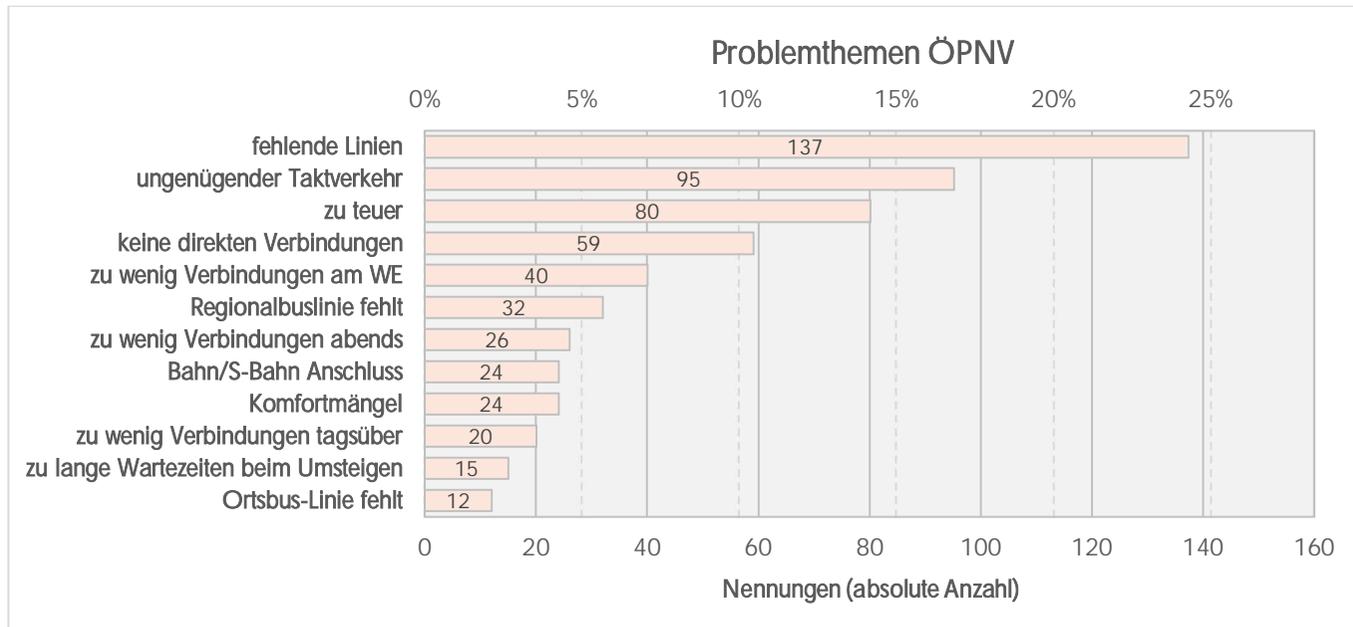
■ fließender Kfz-Verkehr

■ ruhender Kfz-Verkehr

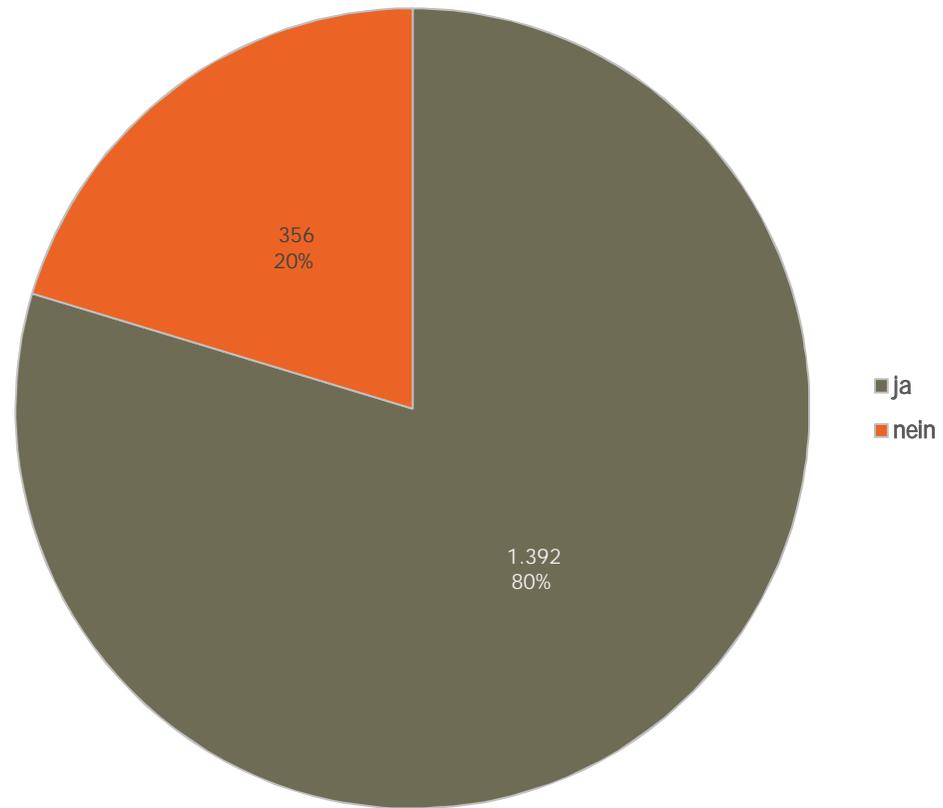
■ Fußgänger und Radfahrer

■ Öffentlicher Verkehr

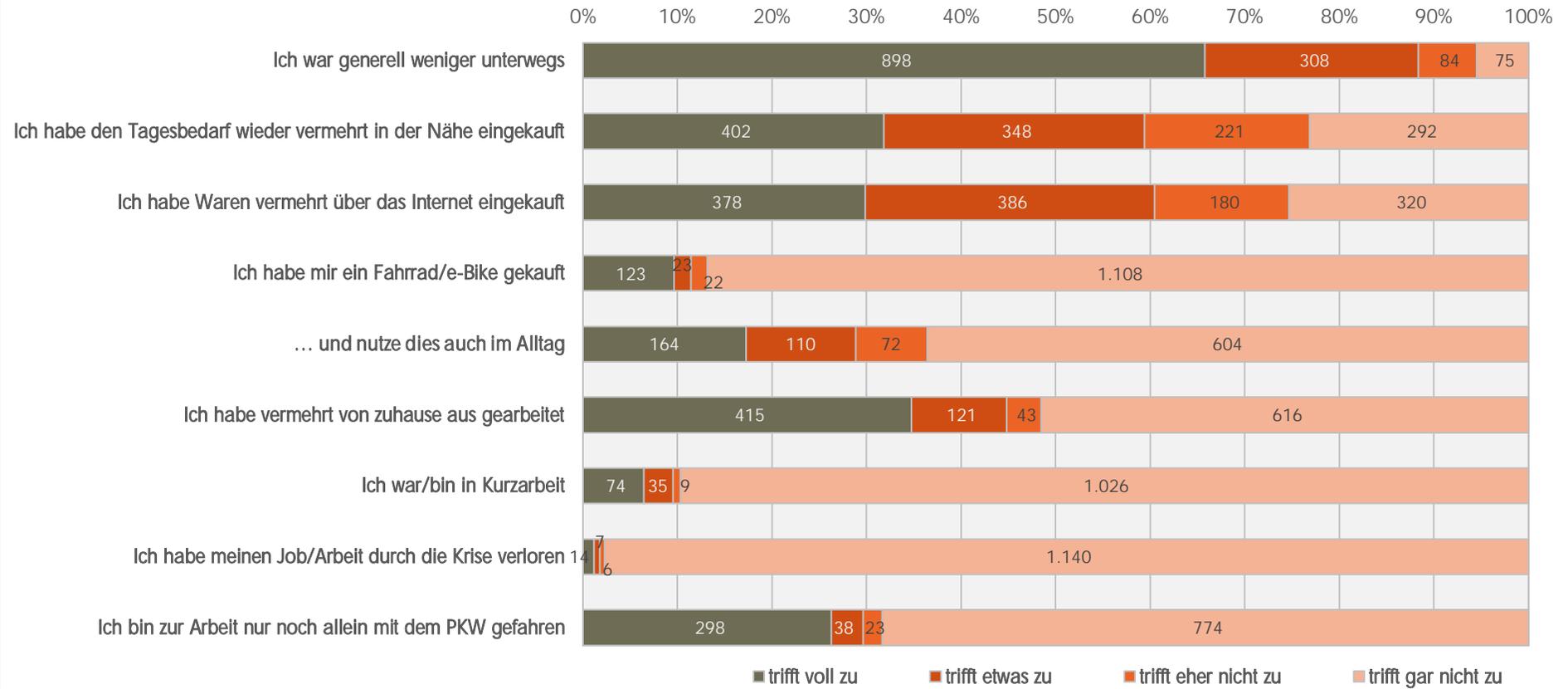




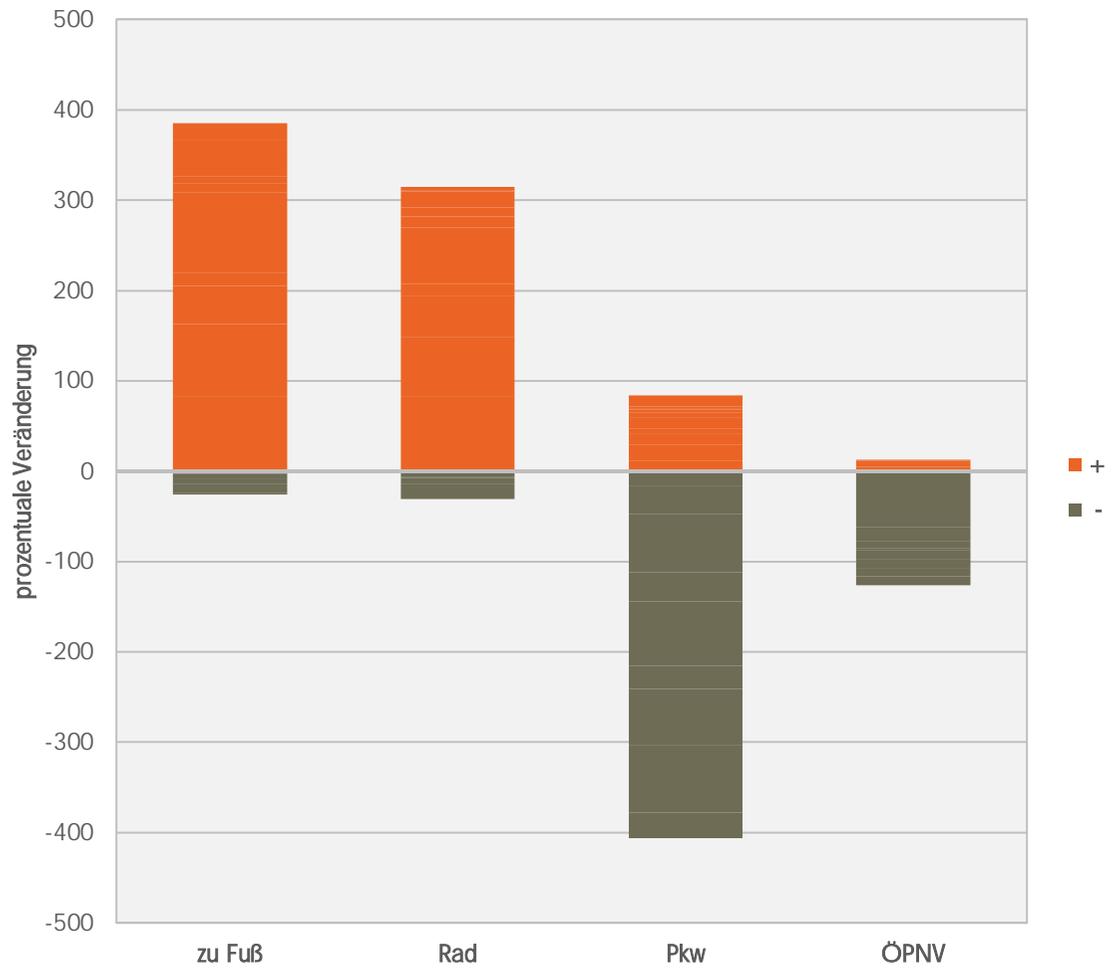
Hat sich Ihr Mobilitätsverhalten während der Corona Krise verändert?  
(N = 1.748)



### Inwiefern hat sich Ihr Mobilitätsverhalten während der Corona Krise verändert?

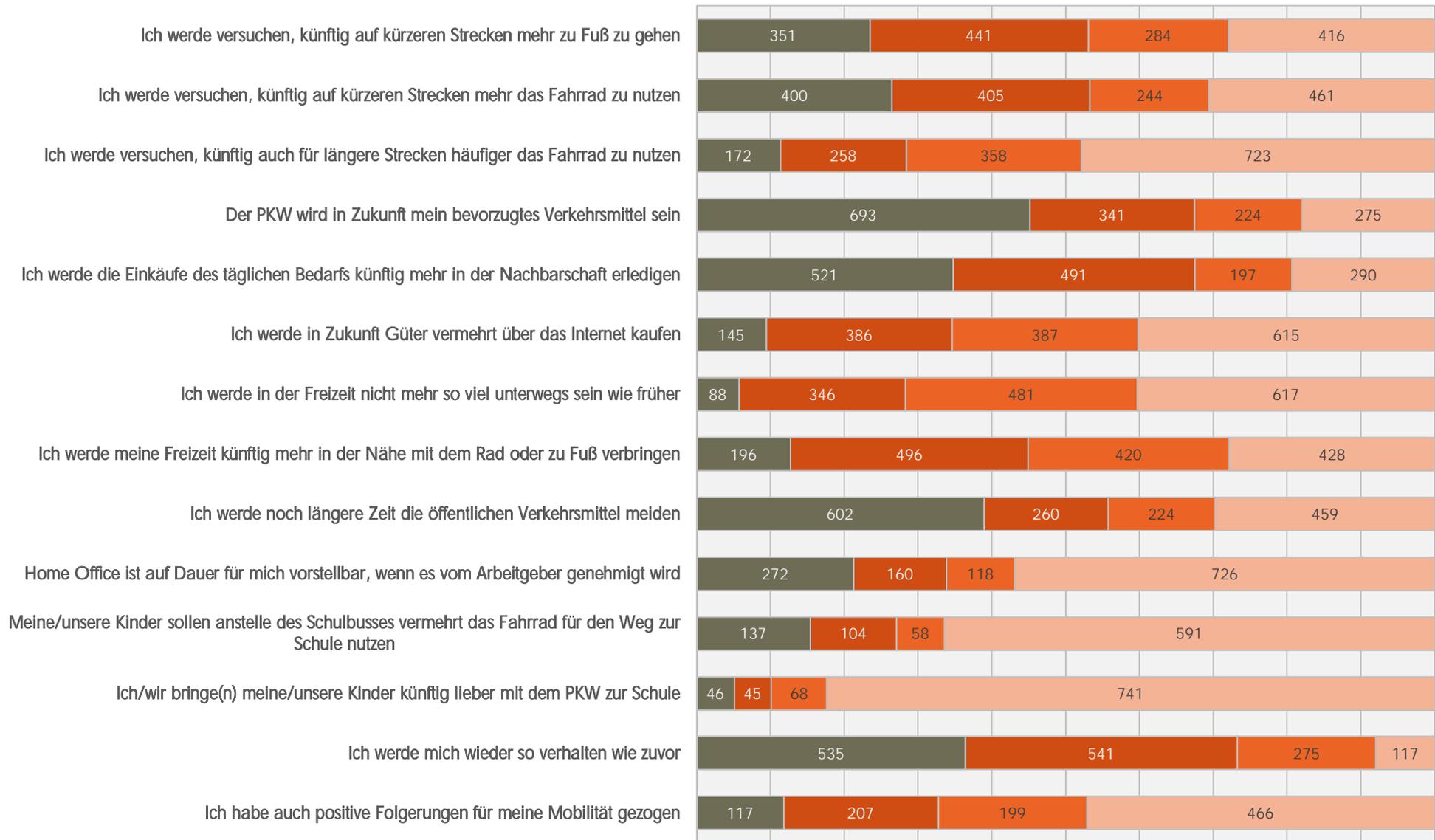


### Wie hat sich die Nutzung der einzelnen Verkehrsmittel verändert? Fahrtenzweck: Freizeit



## Wie schätzen Sie Ihr Mobilitätsverhalten für die Zeit nach der Pandemie ein?

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%



■ trifft voll zu ■ trifft etwas zu ■ trifft eher nicht zu ■ trifft gar nicht zu

*Hintergrund für neue Lösungsansätze zum VK*

# Klimaschutz im Verkehr

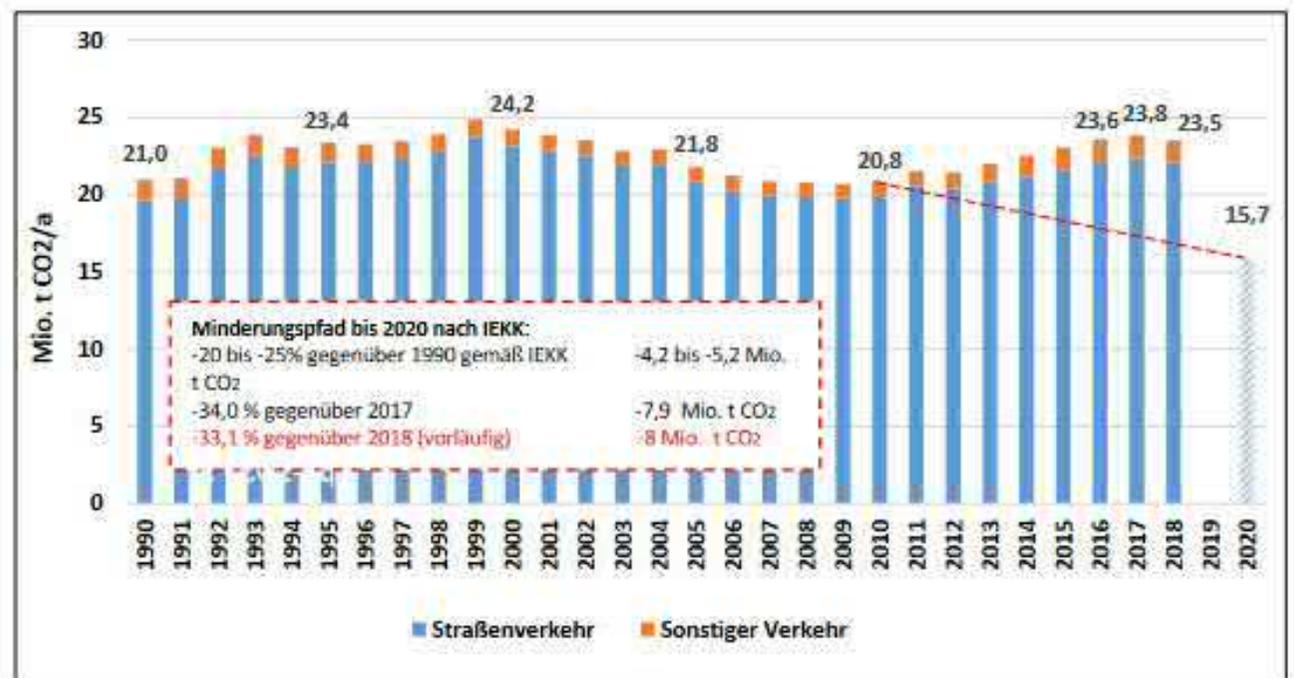
Zeitreihe an CO<sub>2</sub>-Emissionen im Verkehr.

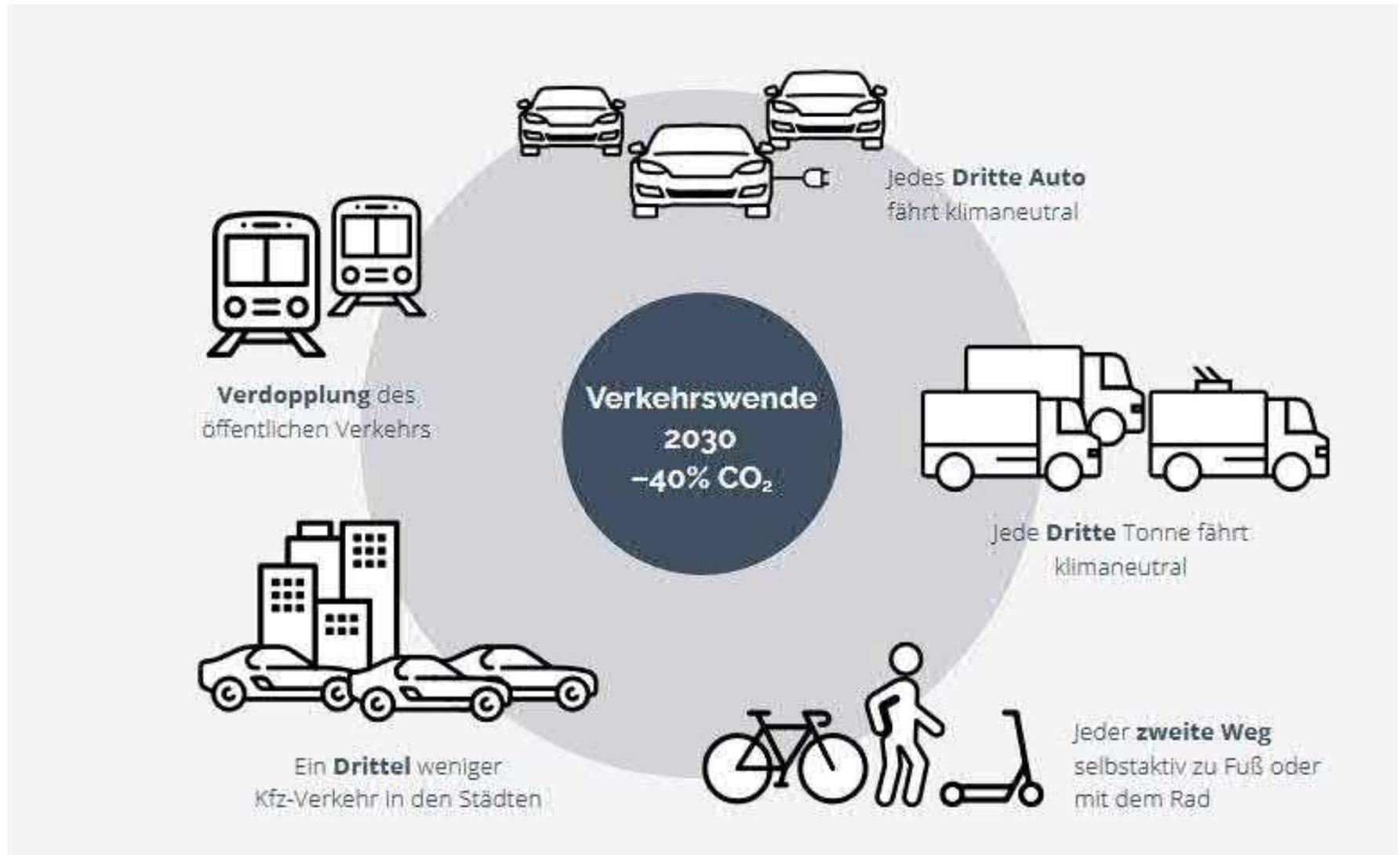
Ursprüngliches Ziel:

- 20% von 1990 bis 2020  
(Covid-Sonderzustand und Zielüberarbeitung)

Quelle:

Monitoring-Kurzbericht 2019  
Klimaschutzgesetz  
Integriertes Energie- und  
Klimaschutzkonzept (IEKK)





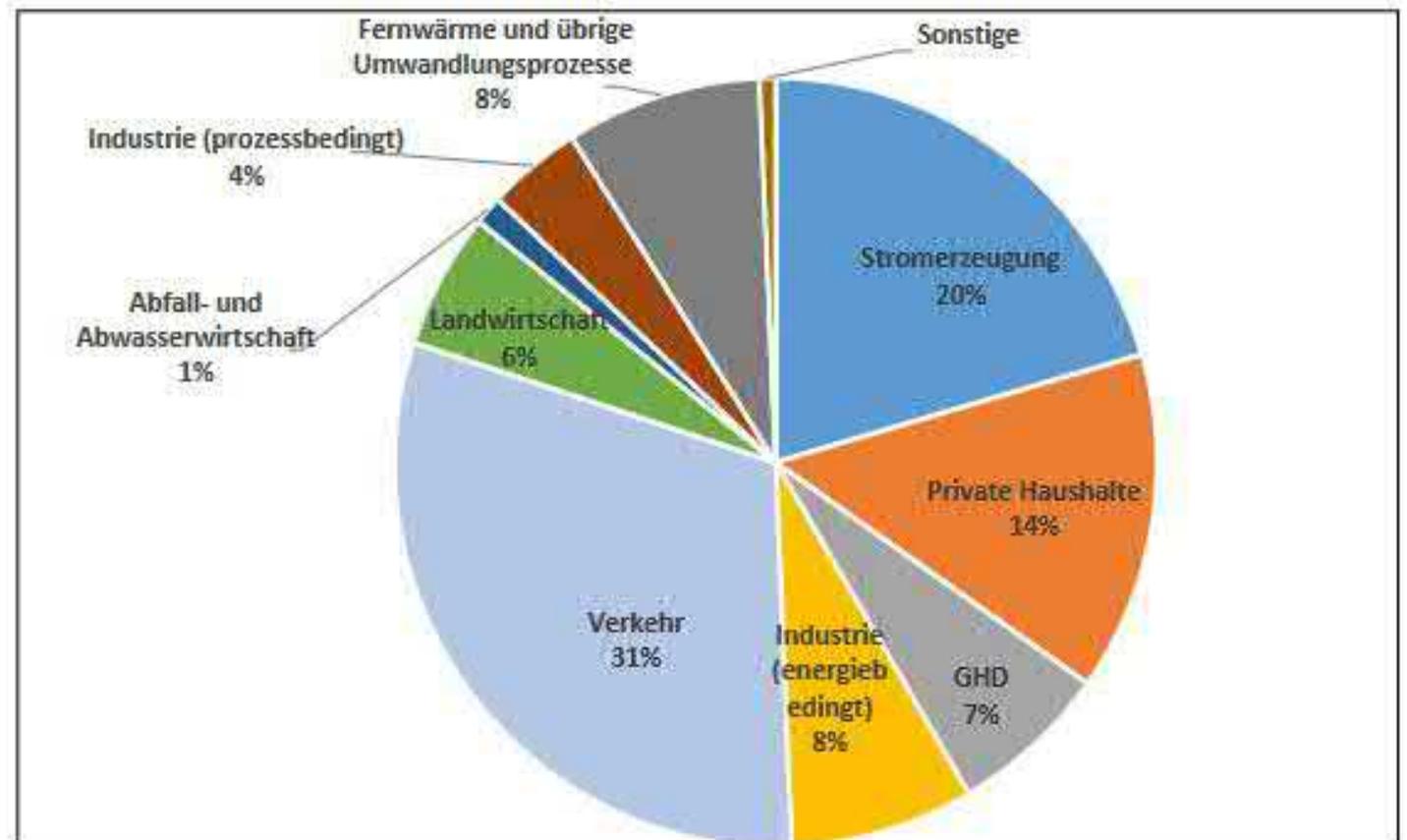
Es müssen alle fünf Bereiche umgesetzt werden

# Klimaschutz im Verkehr

Anteil an Treibhausgas-Emissionen  
nach Sektoren

Quelle:

Monitoring-Kurzbericht 2019  
Klimaschutzgesetz Integriertes  
Energie- und  
Klimaschutzkonzept (IEKK)





## Lösungsperspektive:

Problem und Lösung  
Verkehr  $\neq$  Mobilität

Fenster der  
Möglichkeiten:  
Wille bei Bürgern und  
Politik ist vorhanden.  
Es gibt Fördergelder.  
Aber: Wer fängt an mit  
Verbesserungen und  
Änderungen?

Es dauert, es gibt Rückschläge –  
trotzdem: Machen, machen, machen!



Verkehr: Tatsächlicher Transport  
von Personen oder Gütern



Mobilität: Bedürfnis nach Transport für  
Personen oder Güter

*„Probleme kann man niemals mit derselben  
Denkweise lösen, durch die sie entstanden  
sind.“*

Albert Einstein